

**APROBAT PRIMAR,
ALLEN COLIBAN**



CAIET DE SARCINI

privind

**Achiziție de servicii de realizare a documentației tehnico-economică
elaborare STUDIU DE FEZABILITATE
pentru proiectul**

**DEZVOLTARE REȚEA DE MOBILITATE URBANĂ,
INTEGRATĂ ȘI CONECTATĂ PRIN SOLUȚII DE TRANSPORT
ECOLOGIC ÎN ZONA METROPOLITANĂ BRAȘOV
TRONSON PREFECTURĂ – PIETRELE LUI SOLOMON**

CAIET DE SARCINI

Privind

Achiziție de servicii de realizare a documentației tehnico-economice - elaborare STUDIU DE FEZABILITATE pentru proiectul

„DEZVOLTARE REȚEA DE MOBILITATE URBANĂ, INTEGRATĂ ȘI CONECTATĂ PRIN SOLUȚII DE TRANSPORT ECOLOGIC ÎN ZONA METROPOLITANĂ BRAȘOV TRONSON PREFECTURĂ – PIETRELE LUI SOLOMON”

1. INTRODUCERE

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor, pe baza cărora Prestatorul va elabora Studiul de Fezabilitate (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor, care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, Municipiul Brașov îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Prestator că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Prezentul Caiet de sarcini stipulează condițiile pe care trebuie să le îndeplinească Prestatorul, specializat conform clasificării CPV în domeniul:

71241000-9 - Studii de fezabilitate, servicii de consultanță, analize

71322000-1 - Servicii de proiectare tehnică pentru construcția de lucrări publice

71319000-7 - Expertiză tehnică,

pentru a participa la procedura de achiziție, organizată de Achizitorul Municipiului Brașov.

1.1. Denumirea proiectului

„Dezvoltare Rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană Brașov Tronson Prefectură – Pietrele lui Solomon”.

1.2. Obiectul contractului de servicii

Achiziția serviciilor necesare în vederea pregătirii Proiectului „Dezvoltare Rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană Brașov Tronson Prefectură – Pietrele lui Solomon”, fiind necesară elaborarea următoarelor studii conform HG 907 /2016:

- Studiu de fezabilitate (SF)
- Studiu geotehnic
- Studiu topografic
- Studiu peisagistic
- Studiu energetic
- Documentații avize
- Expertiză tehnică
- Analiza cost - beneficiu

1.3. Finanțarea serviciilor

Finanțarea serviciilor se asigură din fondurile Municipiului Brașov, din bugetul aprobat pentru proiectul „Dezvoltare Rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană Brașov Tronson Prefectură – Pietrele lui Solomon”

1.4. Scopul serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnico-economice

Achiziția serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnico-economice este necesară în vederea pregătirii proiectului de interes zonal „Dezvoltare infrastructură pentru transportul verde în Municipiul Brașov – Piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) - Tronson Prefectură - Pietrele lui Solomon”, pentru integrarea și conectarea modalităților de transport în vederea îmbunătățirii soluțiilor de creștere a accesibilității în Municipiul Brașov.

1.5. Obiectivele serviciilor

Obiectivul general: Dezvoltarea posibilităților de transport multimodal în zona Centrului Istoric al Municipiului Brașov.

Obiectivul specific: Reducerea emisiilor de carbon prin integrarea și conectarea zonelor de interes din Centrul Istoric prin soluții de transport ecologic.

Aceste obiective vor fi atinse prin livrarea Studiului de Fezabilitate, pe baza căruia Prestatorul va concluziona:

- viabilitatea tronsonului propus spre analiză;
- implicațiile asupra vecinătăților, persoane, construcții, mediu;
- condiționările și restricțiile impuse prin acordurile și avizele necesare;
- soluția tehnică oportună și fezabilă pentru realizarea tronsonului.

Tronsonul ales va permite bicicliștilor și pietonilor să se deplaseze în Centrul Istoric, dinspre Prefectură spre Pietrele lui Solomon, pe o rută alternativă, în condiții de siguranță rutieră și o expunere scăzută la factorii poluanți. Tronsonul Prefectură - Pietrele lui Solomon oferă posibilitatea parcurgerii unei distanțe de aproximativ 8 km preponderent pe străduțele specifice zonei istorice a orașului, fapt ce va duce la o scădere a emisiilor de CO₂ prin încurajarea utilizării bicicletei pentru a accesa una din principalele zone de agrement ale Brașovului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE SERVICII

Municipiul Brașov are potențial semnificativ de creștere economică, care prezintă avantaje majore prin poziția geografică, deschisă spre piața internă și cea a Uniunii Europene, diversitate etnică și vocație multiculturală, un mediu de afaceri dinamic și o puternică tradiție industrială. În conformitate cu prevederile Legii nr. 351/2001, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a: Rețeaua de localități, cu modificările și completările ulterioare, municipiul Brașov este municipiu de rangul I.

Municipiul Brașov este persoană juridică de drept public, care are ca scop administrarea eficientă a resurselor comunității. Municipiul Brașov este amplasat pe coridorul paneuropean IV, la intersecția a 7 drumuri europene, naționale și județene și asigură posibilitatea de legătură cu orice destinație din țară.

Municipiul Brașov a avut preocupări constante pentru dezvoltarea durabilă, utilizarea eficientă a resurselor în toate sectoarele de activitate ce implică direct sau indirect un consum de energie și combustibil. Astfel, Primăria Municipiului Brașov și-a propus să găsească soluții și tehnologii dedicate îmbunătățirii condițiilor de mobilitate urbană.

În condițiile creșterii constante a numărului de autoturisme individuale, atât ale rezidenților cât și ale turiștilor care vizitează orașul, modelul actual de trafic și-a atins limitele și nu mai dispune de capacitate de extindere. Acest fapt este confirmat de următoarele aspecte: creșterea rapidă a valorilor de trafic, creșterea duratei de deplasare, depășirea capacității parcărilor, formarea de ambuteiaje, în special la orele de vârf, existența unor puncte negre cu risc ridicat de accidente rutiere, creșterea valorilor NO_x, PM₁₀ etc.

Rețeaua stradală se apropie de congestie din cauza volumelor mari de trafic și structurii sale. Din cauza structurii geografice a municipiului, rețeaua de drumuri se organizează pe o serie de artere principale, care se conectează la secțiunea radială interioară și exterioară din jurul centrului orașului, format în zona Cetății medievale a Brașovului, caracterizată de străzi înguste și clădiri de patrimoniu național și local.

Pe de altă parte, creșterea calității vieții Municipiul Brașov are ca efect și dorința de a fi mobil, către și dinspre locul de muncă, zone de relaxare, zone comerciale etc.

Există o preocupare permanentă la nivelul administrației publice locale, de a găsi noi oportunități pentru creșterea transportului multimodal cu efecte durabile asupra diminuării valorilor NO_x, PM₁₀ etc.

Municipiul Brașov au adoptat în ultimii ani o serie de documente strategice ce au ca obiectiv comun asigurarea unei dezvoltări și mobilități durabile la nivelul zonei urbane pe baza unui echilibru între interesele socio-economice și impactul acestora asupra mediului, astfel încât să ofere generațiilor viitoare un plus de libertate în luarea deciziilor: Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă 2010-2020, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Polul de Creștere Brașov (PMUD Brașov 2030), Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov 2030, Planul Integrat pentru Calitatea Aerului (PICA Brașov 2022).

2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

Adresa: B-dul Eroilor, nr.8, Brasov , Cod postal: 500007 , C.I.F.: 4384206 , Tara: Romania.

Telefon: Telefon: 0268-416.550/fax:0268-472.627

E-mail: contact@brasovcity.ro

Tipul autoritatii contractante: Unitate Administrativ Teritorială

Activitatea principala: Servicii publice locale

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

Inițiativele strategice derulate în ultimima perioadă în Municipiul Brașov au emis recomandări cu privire la necesitatea dezvoltării și integrării de soluții verzi de mobilitate urbană durabilă. Având în vedere deficiența de piste pentru biciclete Primăria Municipiului Brașov a inițiat procedura achiziției de servicii privind realizarea unui Studiu de Fezabilitate pentru Piste de biciclete tronson Prefectură – Pietrele lui Solomon. Proiectul are în vedere interconectarea cu piste pentru biciclete aflate în implementare, conform proiectelor derulate la nivelul Municipiului Brașov, precum Traseul 1, Traseul 2 și Calea Verde.

Conform anchetei la destinație realizate în cadrul Studiului de trafic pentru Municipiul Brașov, actualizat în anul 2020, pe un număr de 5.645 de persoane, 0,66 % dintre călătorii sunt realizate cu bicicleta.

Extrapolând acest rezultat pentru un număr de 107.311 salariați existenți la Brașov în anul 2017, 708 persoane se deplasează zilnic la serviciu cu bicicleta, ceea ce înseamnă 177.000 de persoane-călătorii pe an. Aceștia li se adaugă cicliștii sportivi și cei care practică ciclismul de agrement. Pornind de la informațiile existente — competiții sportive organizate la Brașov, număr de membri ai grupurilor locale de ciclism, recurența unor evenimente de profil în zonă — numărul se aproximează la 100.000/an persoane-călătorii în scop sportiv și de agrement.

Prin construirea a aproximativ 8 km, lungimea totală pentru tronsonul indicat și alternative de piste pentru biciclete și interconectarea cu cele existente sau în curs de implementare, va duce la încurajarea utilizării transportului multimodal la nivelul Zonei Metropolitane și creșterea siguranței rutiere.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Prin dezvoltarea rețelei de culoare pentru biciclete pe tronsonul Prefectură - Pietrele lui Solomon se vor interconecta zonele funcționale ale Municipiului Brașov. Tronsonul va integra traseele pentru biciclete, realizate sau aflate în curs de implementare în Municipiul Brașov, cu rol strategic la nivelul autorităților publice locale, care sprijină și încurajează dezvoltarea unui comportament de utilizare a serviciului public de transport călători rutier și feroviar, circulația pietonală, cu bicicleta sau prin alte

mijloace de transport, precum triciclete și trotinete electrice. Prin includerea tronsonului Prefectură – Pietrele lui Solomon în rețeaua de mobilitate urbană, care face obiectul acestui proiect, se poate asigura o variantă alternativă directă, ecologică, și nepoluantă pentru cetățenii și turiștii interesați să ajungă în apropierea nodurilor de conectare cu alte moduri de transport (gări feroviare, autogări, terminale de transport public, stații pentru biciclete).

Tronsonul propus în Tema de proiectare va contribui la dezvoltarea sistemului de circulație nemotorizată, accesibil diferitelor categorii de utilizatori, extinderea spațiilor verzi și spațiilor de socializare, care completează infrastructurile existente la nivelul Municipiului Brașov.

2.4. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de servicii

Municipiul Brașov urmărește în mod constant dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete ca mijloc de promovare a unei mobilități urbane durabile. La nivelul administrației publice a Municipiului Brașov sunt în derulare mai multe contracte pentru servicii de realizare a documentației tehnico-economice pentru proiecte care prevăd amenajarea de piste pentru biciclete și benzi dedicate transportului public, precum:

- „Infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 1”;
- „Realizare infrastructură integrată pentru ciclism și trafic pietonal cu facilități complementare – Traseu 2”;
- „Calea Verde a Municipiului Brașov – Conectarea Ariilor Majore de teren prin soluții de transport ecologic”;
- „Modernizare strada Cucului Brașov”;
- „Terminal transport urban Gara Brașov”;
- „Benzi dedicate transportului public în Municipiul Brașov”;
- „Realizarea unui spațiu multifuncțional de recreere și sport” în zona „La Iepure”.

2.6. Factori interesați și așteptările acestora

1. Primăria Municipiului Brașov:

Prezentarea tuturor documentelor solicitate prin cererea pentru emiterea Autorizației de Construcție pentru continuarea demersurilor necesare finalizării proiectului.

2. Locuitorii Municipiului Brașov și turiștii aflați în trecere prin localitate:

Satisfacerea cerințelor de deplasare pietonală, utilizând bicicleta, trotineta electrică sau transportul public, în condiții nepoluante, de siguranță.

3. Operatorii de transport public regional rutier:

Creșterea numărului de călători ai serviciului public de transport efectuat prin curse regulate cu autobuze și troleibuze din Zona Metropolitană Brașov și diversificarea tipologiei acestora, prin conectarea stațiilor și terminalelor de transport public la rețeaua de mobilitate urbană durabilă.

4. Operatorii de transport public feroviar din Zona metropolitană Brașov:

Interconectarea tuturor tipurilor de transport și armonizarea investițiilor, prin adoptarea de măsuri ce vizează infrastructura din zona adiacentă și de acces la stații/puncte de oprire (regenerare urbană; infrastructură rutieră, pietonală și de biciclete).

3. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

Proiectul își propune să extindă, să îmbunătățească și să interconecteze infrastructura dedicată transportului nepoluant din Zona Metropolitană Brașov, răspunzând unor probleme evidențiate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), și anume:

- trotuare necorespunzătoare de-a lungul principalelor căi de acces;
- material de suprafață alunecos, folosit pe trecerile pentru pietoni;

- existența unor drumuri cu sens unic în cadrul zonei centrale/ bulevardelor largi, care încurajează șoferii să circule cu viteze mari, ceea ce duce la accidente grave, ale căror victime sunt pietonii;
- existența unor zone cu parcuri pe trotuar, care afectează în mod semnificativ deplasarea pietonilor;
- nu sunt îndeplinite cerințele calitative ale unei rețele cu trasee pentru biciclete; infrastructura existentă de piste pentru biciclete este fragmentată și nu corespunde traseelor dorite;
- rețeaua existentă de piste pentru biciclete nu oferă legături bune cu unele zone-cheie ale orașului, inclusiv stațiile de autobuz, centrul istoric al orașului sau zonele de agrement;
- piste pentru biciclete prevăzute sunt cu mult sub valoarea de referință pentru orașele europene cu tradiție;
- folosirea facilității de închiriere a bicicletelor este limitată de rigiditatea acesteia, ținând cont că bicicletele trebuie returnate în același loc și ca există o lipsă de integrare cu rețeaua de piste pentru biciclete;
- există artere de circulație, unde rețeaua de piste pentru biciclete este considerată nesigură;
- lipsa parcarilor pentru biciclete și a standardelor de parcare a bicicletelor pentru noile dezvoltări.

Un context special îl creează actuala criză sanitară mondială, care impune redefinirea ideii de mobilitate, pentru a răspunde cerințelor de limitare a contactului social, cu scopul prevenirii și/ sau limitării posibilității infectării cu noul Coronavirus.

Folosirea bicicletei este din ce în ce mai puternic încurajată și de Uniunea Europeană, ca alternativă sănătoasă și nepoluantă de transport pe distanțe mici.

Având în vedere că aproape jumătate din drumurile zilnice cu autovehiculul personal sunt mai scurte de 5 kilometri¹, bicicleta are un potențial enorm, care, în prezent, nu este valorificat suficient în Zona Metropolitană Brașov.

3.1.1. Date de identificare a obiectivului de investiții

Tronsonul Prefectură – Pietrele lui Solomon, cu o lungime de aproximativ 8 km, va facilita o legătură alternativă între zona Centrului Istoric, cu profil preponderent administrativ, comercial și de servicii și zona de agrement de la Pietrele lui Solomon, punct terminus pentru trasee montane. Pe acest traseu există posibilitatea vizitării de obiective turistice istorice, culturale etc, aflate în zona Centrului Istoric. Accesul către stațiile mijloacelor de transport public se poate face adiacent traseului propus, pentru a facilita conectarea cu celelalte cartiere ale orașului, precum și legătura cu transportul feroviar din zona Gara Brașov, prin joncțiunea cu traseele actuale și în curs de implementare. Prin acestea și extinderile prevăzute în proiectul Calea Verde se asigură dezvoltarea infrastructurii existente sau în curs de implementare, în vederea conectării întregii zone a Municipiului Brașov.

¹ https://www.europa-nu.nl/id/vk50pwvvoynxx/nieuws/blog_cycling_green_and_efficient?ctx=vjnwidssq5zy



Tronsonul Prefectură – Pietrele lui Solomon este format din următoarele segmente de drum:

1. Str. Postăvarului (alternativă Michael Wiess – Nicolae Bălcescu)
2. Str. Diaconu Coresi
3. Str. Alecu Russo
4. Str. Cerbului
5. Str. George Coșbuc
6. Str. Castelului
7. Str. Poarta Șchei
8. Tiberiu Brediceanu
9. Str. Prundului
10. Piața Unirii / Prund
11. Str. Doctor Vasile Saftu
12. Intersecție Str. Doctor Vasile Saftu – Str. Democrației – Str. Latină
13. Str. Doctor Vasile Saftu
14. Intersecție Str. Căpitan Ilie Birt - Str. Doctor Vasile Saftu
15. Str. Doctor Vasile Saftu
16. Intersecție Str. Printre Grădini - Str. Doctor Vasile Saftu
17. Str. Doctor Vasile Saftu
18. Intersecție Str. Ceahlău - Str. Doctor Vasile Saftu
19. Str. Doctor Vasile Saftu
20. Intersecție Str. Podul Crețului - Str. Doctor Vasile Saftu
21. Str. Podul Crețului (sens unic)
22. Str. Învățătorilor
23. Str. Podul Crețului (segment amenajat)
24. Str. Podul Crețului
25. Parcare Pietrele lui Solomon.

Rețeaua de mobilitate urbană propusă, integrată prin soluții de transport ecologic, este estimată la o lungime de 8 km, în completarea celor existenți sau aflați în curs de implementare și parcurge străzi și alei încărcate istoric, aflate pe teritoriul intravilan al municipiului Brașov.

Propunerea traseului a fost făcută, ținându-se cont de configurația arterelor, pentru realizarea pistelor pentru biciclete în condiții constructive optime, îndeplinind condiții de siguranță, conexiune directă, confort și atractivitate.




Lungimea exactă a traseului și alternativelor de legătură cu alte trasee se va stabili în urma realizării documentațiilor tehnico-economice, pentru toate segmentele de drum care alcătuiesc rețeaua.




Arterele de circulație trebuie să aparțină domeniului public al Municipiului Brașov, astfel încât:





- realizarea activităților proiectului să nu fie afectată de limite ale dreptului de proprietate;
- terenul pe care se vor desfășura activitățile proiectului să nu facă obiectul unor litigii în curs de soluționare, privind situația juridică a terenului;
- să nu facă obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale;
- să fie libere de sarcini;
- să fie disponibile pentru investiții;
- intervențiile în zonele de protecție ale monumentelor istorice, inclusiv situri arheologice, și în zonele construite protejate să se realizeze cu respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției patrimoniului.





Terenul pe care se va realiza investiția trebuie să se afle în proprietatea Municipiului Brașov, dovedită cu extrasele de Carte Funciară.

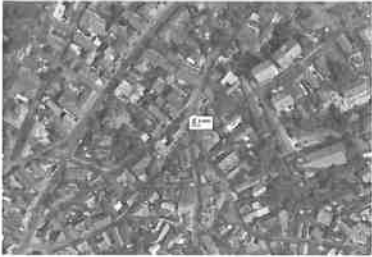



Străzile care fac obiectul prezentei teme de proiectare sunt prezentate în tabelul de mai jos, cu indicarea numărului de carte funciară pentru fiecare sector de drum:



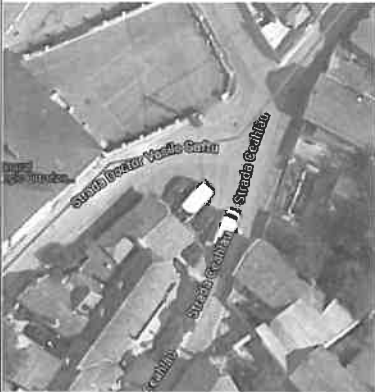

Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Postăvarului	650 (inclusiv trecerea b-dul Eroilor-str. Politehnici i, prin parcare Prefecturii)	600	146917 (B-dul Eroilor) 146982 119005	Nr. CAD parcare Prefectură 146982 (trecerea ar fi prin parcare instituției)
	Str. Diaconu Coresi	65		120009	
	Str. Michael Weiss -N. Bălcescu (alternativă)	220		119044(Michael Weiss) 122324 (Nicolae Bălcescu)	





Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Alecu Russo	200		120009 (str. Diaconu Coresi) 122324 (intersecție str. Grigoraș Dinicu-Alecu Russo) 119346 (str. Alecu Russo)	
	Cerbului	400		119346 (str. Alecu Russo) 119040 (intersecția Alecu Russo-Apollonia Hirscher) 119003 (str. Cerbului) 140014 (capăt str. Cerbului spre str. George Coșbuc)	
	George Coșbuc	110		140014	




Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	George Coșbuc-Poarta Șchei-Prundului Ludwig van Beethoven	300		140014 (str. George Coșbuc) 119351 (str. Poarta Șchei) 119349 (str. Ludwig van Beethoven inclusiv giratoriul str. Prundului-Poarta Șchei)	
	Castelului	150	1100	131350	
	Aleea Tiberiu Brediceanu (alternativă)	600	1300	131362 109872 135695 136339 109862 109949 113339	
	Constantin Dobrogeanu Gherea (alternativă)	100	1450	151802 str. Constantin Dobrogeanu Gherea 122324 Intersecție Constantin Dobrogeanu Gherea – Nicolae Bălcescu	

Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Str Prundului	500		106738 Str.Prundului	
	Piața Unirii	120	-	114890 Traversare Piața Unirii de la Str Prundului până la str Doctor Vasile Saftu, 118395 Capăt str. Băilor către Piața Unirii 140473 str. Bisericii Sfântul Nicolae 140180 str. Bâlea	
	Doctor Vasile Saftu	150	1200	156822 str. Dr. Vasile Saftu	
	Doctor Vasile Saftu-Democrației			156822 intersecție str. Dr. Vasile Saftu-Democrației	

Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Democrației, Latină (alternativă)	280		139955 str. Democrației 139937 str. Latină 140497 str. Ilie Birt 118396 Str Ilie Birt (ieșire din Piața Unirii)	
	Doctor Vasile Saftu	200	1200	156822 str. Dr. Vasile Saftu	
	Doctor Vasile Saftu- Căpitan Ilie Birt			156822 (intersecția str. Doctor Vasile Saftu-Căpitan Ilie Birt)	
	Doctor Vasile Saftu	350	1200	156822	

Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Doctor Vasile Saftu-Printre Grădini			156822 (intersecție Doctor Vasile Saftu-Printre Grădini)	
	Doctor Vasile Saftu	130	1200	156822	
	Doctor Vasile Saftu-Ceahlău			156822	
	Ceahlău (alternativă)	350	350	169947	

Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Doctor Vasile Saftu	300	1200	156822	
	Doctor Vasile Saftu- Podul Crețului			156822 Doctor Vasile Saftu 169078 Podul Crețului	
	Podul Crețului	750	1700	169078	
	Învățătorilor	550	800	169087	

Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Podul Crețului	350	1700	169078	Segment amenajat
	Podul Crețului	400	1700	169078	
	Parcare - Pietrele lui Solomon			169078 (str. Podul Crețului) 151516 (parcare Pietrele lui Solomon)	

Traseul propus în cadrul temei de proiectare este unul orientativ, având rolul de a indica una din opțiunile de legătură între zona Prefecturii Brașov și zona Pietrele lui Solomon. Proiectantul va analiza teritoriul traversat și va propune soluții în funcție de parametri tehnici și condițiile urbanistice din teren, urmărind cu prioritate siguranța utilizatorilor pistei de biciclete. Zone în care este posibil ca traseul să fie ajustat ar fi:

- str. Prundului din cauza parcărilor rezidențiale – aici alternativa ar fi str. Băilor dar legătura între str. Cerbului și str. Băilor trebuie studiată cu atenție (posibil ca legătura pe lângă gardul terenului de sport să fie prea îngustă),
- str. Alex Ruso (posibil să fie prea îngustă pentru un flux bidirecțional – posibilă alternativă str. J. Gott cu A. Hirscher),
- str. Învățătorilor (un segment poate fi înlocuit cu o alee poziționată în spatele parcerii și a frontului de case)
- str. D.Coresi cu Postăvarului (intersecție cu fluxuri mari de pietoni și terase multe) – alternativă posibilă str. M.Weiss cu Bălcescu.
- și altele dacă se vor identifica de către Consultant.

3.2. Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor

Obiectivul general al proiectului îl constituie dezvoltarea echilibrată a infrastructurii de bază și asigurarea accesului neîngrădit la aceasta, indiferent de modul de deplasare ales, în conformitate cu strategia de dezvoltare a mobilității urbane durabile, în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor din Municipiul Brașov.

3.3. Rezultate așteptate ale proiectului de investiție

Ponderea utilizatorilor de biciclete în traficul urban și metropolitan este puternic influențată de existența unei infrastructuri de ciclism sigure, precum și de cultura/ mentalitatea locală privind mersul pe bicicletă.

Prin construirea a 8 km de piste pentru biciclete care interconectează mai multe zone ale municipiului cu piste existente și cele în curs de implementare va crește numărul anual de utilizatori (locuitori ai municipiului și turiști) ai acestui tip de infrastructură.

Proiectul „Dezvoltare Rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană Brașov Tronson Prefectură – Pietrele lui Solomon” este se regăsește în Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA) în Municipiul Brașov, contribuind la realizarea indicatorului RCR 50 — Populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului², unde populația municipiului Brașov la data de 1.07.2020 era de 289.122 locuitori³.

Valorile indicatorilor de realizare imediată/ rezultat din cadrul proiectului de investiție vor rezulta din Studiul de Fezabilitate:

- Creșterea suprafeței pietonale reabilite și amenajate
- RCO 58 — Infrastructura pentru biciclete dedicată: 8 km - valoare aproximativă
- RCR 64⁴ — Numărul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete
- Stații de închiriere pentru biciclete
- Creșterea suprafeței spațiilor verzi dacă este posibil.

Obiectivul din strategia locală la a cărui realizare contribuie contractul

Proiectul „Dezvoltare Rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană Brașov Tronson Prefectură – Pietrele lui Solomon” se află cuprins în lista de a Municipiul Brașov.

Proiectul este, de asemenea, aferent Măsurii 1.1.9 a Planului Integrat de Calitatea Aerului (PICA) al Municipiului Brașov, respectiv Gestionarea traficului prin extinderea sistemului de transport cu bicicleta, având ca țintă în scenariul de referință reducerea cu 1,7 t NO_x și 0,42 t PM₁₀.

²<https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-6168-2021-INIT/ro/pdf>

³ <https://brasov.insse.ro/wp-content/uploads/2021/01/08.Populatia-pe-municipii-orase-comune-si-sexe-la-1-iulie-2020.pdf>

⁴<https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-6168-2021-INIT/ro/pdf>

3.4. Serviciile solicitate: activitățile ce vor fi realizate

Elaborarea documentațiilor tehnice se va executa în conformitate cu prevederile următoarelor documentații puse la dispoziția ofertantului:

- Tema de proiectare;
- Certificatul de Urbanism;
- Ghid de proiectare a infrastructurii pentru biciclete - O R D I N pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, -componenta 10 — Fondul local*)

În cadrul elaborării documentației va ține cont și de:

- Masterplanul Velo pentru Municipiul Brașov;
- Studiu de trafic.

Metodologia de lucru va ține cont în totalitate de cerințele Temei de proiectare, Caietului de sarcini și de Ghidul de proiectare a infrastructurii pentru biciclete și va fi detaliată de către elaborator.

Activitățile și serviciile prestate trebuie să urmărească principalele aspecte ale unui Studiu de fezabilitate (SF), așa cum sunt definite în cadrul HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și conform Legii nr. 50/1991, completată cu Legea 453/2001 și Legii nr. 10/1995, actualizată.

Serviciile pe care Prestatorul le va presta și realiza în vederea elaborării documentațiilor vor include, dar nu se vor limita la acestea: activități, investigații, servicii de proiectare, analize, evaluări, studii, etc. și care sunt descrise în continuare.

Pentru obiectivul de investiții “Dezvoltare Rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană Brașov Tronson Prefectură – Pietrele lui Solomon” se dorește achiziționarea serviciilor de proiectare la faza SF, constând în realizarea următoarelor documentații:

- Elaborarea documentațiilor pentru avizele și acordurile solicitate prin certificatul de urbanism, inclusiv obținerea lor de la furnizorii de utilități, (PENTRU TOTI DEȚINĂTORII DE REȚELE TEHNICO-EDILITARE, MEDIU, etc.). Costul avizelor va fi suportat de achizitor;
- Elaborarea eventuale studii necesare obținerii avizelor din certificatul de urbanism și a tuturor documentațiilor care se impun;
- Elaborarea Studiu de fezabilitate, conform prevederilor legislative în vigoare.

Studiul de fezabilitate/SF se va întocmi conform prevederilor H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, va respecta conținutul cadru și metodologia de elaborare din H.G. 907/2016, va fi completă și coerentă, va respecta concluziile studiilor de teren, etc.

Soluțiile constructive și economice prezentate în *Studiul de fezabilitate* trebuie să conducă la realizarea obiectivului de investiție cu respectarea cerințelor specifice clasei de importanță a construcției.

Soluțiile prezentate în *Studiul de fezabilitate* trebuie să fie coerente și corelate, în documentele specifice, din perspectiva îndeplinirii cerințelor fundamentale aplicabile conform Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Soluțiile tehnice propuse vor răspunde în totalitate scopului/ obiectivelor acestora.

Costurile vor fi realiste (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului.

În *Studiul de fezabilitate* se vor dezvolta soluțiile optime de reabilitare și modernizare din punct de vedere tehnic și economic.

Piesele desenate vor fi complete și vor corespunde cu părțile scrise.

Devizul general și devizele pe obiect vor respecta metodologia și structura în conformitate cu legislația în vigoare. Devizele estimative vor fi clare, complete, realiste, strâns corelate între ele și în concordanță cu piesele desenate și partea scrisă.

Studiul de fezabilitate avizat și aprobat potrivit prevederilor legale va reprezenta documentația scrisă și desenată pe baza căreia se va realiza proiectul tehnic.

Documentația trebuie să permită elaborarea Proiectului tehnic și Detaliilor de execuție în conformitate cu materialele și tehnologia de execuție propusă, cu respectarea strictă a prevederilor *Studiului de fezabilitate* fără să fie necesară suplimentarea cantităților de lucrări și fără a se depăși costul lucrării stabilit în faza *Studiu de fezabilitate/SF*.

Documentația de tip *Studiu de fezabilitate/SF* este etapa în care se aprobă indicatorii tehnico-economici, elementele și soluțiile principale ale lucrării și în care se obțin toate avizele și acordurile de principiu, în conformitate cu prevederile legale.

La întocmirea documentației, prestatorul va respecta prevederile tehnice în vigoare privind proiectarea și alte normative tehnice specifice în vigoare, calitatea în construcții, autorizarea lucrărilor, măsuri de apărare împotriva incendiilor, protecția și igiena muncii, măsuri de protecție a mediului.

Documentația trebuie să fie elaborată astfel încât să fie clară, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

Pentru respectarea neutralității tehnologice este necesar ca în cadrul documentației să nu se facă referire la producători sau mărci de produse/echipamente.

Studiul de fezabilitate/SF se va întocmi conform anexei nr. 4 din H.G. nr. 907/2016.

Elaborarea devizului general și a devizului pe obiect se va face cu respectarea anexei nr. 6 din H.G. nr. 907/2016.

Elaborarea devizului general al obiectivului de investiții se va face cu respectarea anexei nr. 7 din H.G. nr. 907/2016.

Metodologia de lucru va fi detaliată de către Prestator și va ține cont și de standardele, normele și normativele în vigoare, clauzele contractuale și legislația românească, coroborată cu legislația europeană în vigoare, precum SR 1848-7 / 23.02.2021 privind semnalizarea rutieră, precum și Ghidul de proiectare a infrastructurii pentru biciclete OPTAR⁶ și Standardul European de Certificare EuroVelo al Federației Europene de Ciclism etc.

Prestatorul va realiza serviciile solicitate la un nivel calitativ și cantitativ, care să asigure atingerea unui grad ridicat cu privire la soluția optimă recomandată, viabilitatea și calitatea soluțiilor tehnice, a structurilor definite, nivelul costurilor de investiție estimate etc., în vederea maximizării șanselor beneficiarului pentru implementarea obiectivului de investiții.

Documentația va avea un nivel de acuratețe cât mai ridicat, astfel încât pe parcursul execuției lucrărilor să fie necesare cât mai puține ajustări. La elaborarea soluțiilor de proiectare se vor lua în considerare noile tendințe inovatoare din domeniul construcțiilor civile adaptate la specificul contractului și vor fi respectate aspectele de mediu și sociale.

Nivelul de echipare tehnico-edilitară a zonei studiate și posibilitățile de asigurare a utilităților (apa, canalizare, energie electrică) pentru obiectivul de investiții propus, se vor prevedea în proiect prin racordări la rețelele de utilități, după caz.

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare vor fi stabilite, dacă este cazul, prin avizele solicitate de la furnizorii aferenți și vor fi cuantificate în oferta tehnico-economică.

Se va elabora devizul general, conform HG 907/2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice:

- **Elaborarea devizului general și a devizului pe obiect** se va face cu respectarea anexei nr. 6 din H.G. nr. 907/2016.

În conformitate cu prevederile din Cap.3.3. din Anexa 4, Costurile estimative ale investiției sunt:

- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;
- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice.

⁶ În versiunea cea mai actuală, publicată pe pagina Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

- **Elaborarea devizului general al obiectivului de investiții** se va face cu respectarea anexei nr. 7 din H.G. nr. 907/2016.

- devizul general este partea componentă a studiului de fezabilitate prin care se stabilește valoarea totală estimativă, exprimată în lei, a cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții;
 - devizul general se structurează pe capitole și subcapitole de cheltuieli;
 - devizul pe obiect stabilește valoarea estimativă a obiectului din cadrul obiectivului de investiții și se obține prin însumarea valorilor categoriilor de lucrări ce compun obiectul.
 - se va prezenta un deviz cu cheltuielile eligibile și unul cu cheltuielile neeligibile în conformitate cu planul național de redresare și reziliență Ghid specific - condiții de accesare a fondurilor Europene aferente PNRR În cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/c10 Componenta c10 – fondul local, publicat în Monitorul oficial.
- Se va prezenta Declarația privind rezonabilitatea costurilor.

În completare la cele prezentate mai sus, Prestatorul este responsabil și pentru îndeplinirea următoarelor atribuții :

- Realizarea activităților în cadrul Contractului în conformitate cu cerințele legislației aplicabile specificului obiectivului de investiție pentru care se solicită realizarea documentațiilor tehnico-economice, a reglementărilor tehnice în vigoare aplicabile specificului obiectivului de investiție și a prevederilor prezentului Caiet de sarcini;
- Realizarea tuturor planurilor de lucru pentru derularea activităților în cadrul Contractului, în conformitate cu cerințele din Caietul de sarcini.
- Punerea la dispoziția Autorității Contractante în timp util a tuturor documentelor, incluzând, dar fără a se limita la: documentații tehnico-economice, planuri de lucru al activităților actualizate, rapoarte de progres.
- Colaborarea cu Autoritatea Contractantă, pentru serviciile desfășurate conform Contractului (monitorizarea progresului activităților în cadrul contractului, coordonarea activităților în cadrul contractului).
- Efectuarea serviciilor numai cu personal atestat, potrivit legii;
- Asistarea Autorității Contractante și punerea la dispoziția Autorității Contractante a documentelor suport necesare în relația cu instituțiile abilitate în materie de control și asigurare a calității în construcții și după livrarea SF;
- Prezentarea documentațiilor tehnice în formatul care să respecte cerințele stabilite prin reglementările tehnice și cele stabilite de Autoritatea Contractantă.

Cerințe minime și obligatorii

- Prestatorul va ceda Beneficiarului, drepturile de proprietate intelectuală.
- Prestatorul va respecta și va realiza documentațiile tehnico - economice respectând Ghidul de proiectare a infrastructurii pentru biciclete – publicat în MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI, PARTEA I, Nr. 467 bis/10.V.2022, O R D I N pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local*).

Nevoi / solicitări funcționale specifice

Documentațiile se vor elabora în volume distincte, pe faze de execuție:

- Prestatorul va elabora documentațiile pentru avize, acorduri, autorizații, pe care le va depune direct la unitățile avizatoare, le va susține și va efectua demersurile în vederea obținerii avizelor, acordurilor, autorizațiile aferente, după caz;
- Documentația pentru obținerea avizelor, se va redacta în 2 exemplare pentru fiecare avizator și va conține: Memoriu tehnic, Plan de situație scara 1:500, Fișa tehnică, cerere tip completată semnată și ștampilată, Certificat de Urbanism etc., după caz;
- Documentația pentru Agenția pentru Protecția Mediului se va elabora conform conținutului-cadru prevăzut în anexa 5 din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicarea evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, se va specifica și justifica necesitatea sacrificării unor arbori, dacă va fi cazul;
- Va introduce în documentații completările și observațiile solicitate de avizatori în scopul obținerii avizelor, acordurilor și autorizațiilor legale;

- Documentația tehnico-economică se va preda și în format digital editabil (word), în format digital semnată și ștampilată (pdf) și planul de situație se va preda și în format editabil (.dwg sau .dxf);
- Se vor preda inclusiv antemăsurătorile pe categorii de lucrări și pe obiecte și se vor întocmi liste de cantități de lucrări cu încadrare în articole de deviz sau norme comasate, cu descrierea normelor și deviz confidențial;
- Se va verifica dacă iluminatul public existent este suficient și acoperă întreg traseul propus. Dacă nu acoperă întreg traseul propus se vor propune soluții pentru completarea acestuia ;
- Conținutul documentațiilor va respecta întocmai prevederile legale în vigoare la data predării acesteia (conținutul cadru al HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții), vor fi complete, în concordanță cu tema de proiectare și cu realitatea din teren;
- Prestatorul este obligat să întocmească orice studii și proiecte necesare în vederea obținerii avizelor specificate în Certificatul de Urbanism, care stau la baza elaborării Studiului de Fezabilitate;
- Prestatorul este obligat să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, cu indicarea actelor normative la care se raportează;
- Prestatorul trebuie să dețină autorizație de furnizare de servicii de proiectare pe domeniile care fac obiectul temei de proiectare;
- Prestatorul este obligat să îndeplinească orice altă obligație care îi revine, potrivit normelor aplicabile în vigoare;
- Transmiterea către Autoritatea Contractantă spre revizuire și aprobare a documentațiilor solicitate, de asemenea, orice modificare a acestora trebuie aprobată de către Autoritatea Contractantă.

Autoritatea Contractantă va acorda o atenție deosebită finalizării cu succes a contractului și consideră ca o responsabilitate comună, susținând Prestatorul în vederea îndeplinirii activităților care îi revin.

Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Prestatorului date/informații/documente, în măsura în care dispune de acestea.

3.4.1. Elemente de proiectare

Proiectul prevede construirea unei tronson de mobilitate urbană durabilă, integrat prin soluții de transport ecologic, pentru trafic pietonal și biciclete, cu o lungime cumulată de aproximativ 8 km. La proiectarea infrastructurii pentru biciclete se va asigura posibilitatea efectuării manevrei de depășire între biciclete.

La elaborarea documentațiilor tehnice solicitate, Prestatorul va avea în vedere următoarele aspecte:

„Dezvoltare Rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană Brașov Tronson Prefectură – Pietrele lui Solomon”

Investiția constă în realizarea de piste pentru biciclete, pietonal amenajat cu spații verzi și locuri de odihnă.

Soluția propusă trebuie să fie optimă în ceea ce privește racordarea acesteia la rețeaua de piste de biciclete existente sau aflate în curs de implementare.

În cazul în care va fi necesar, se va avea în vedere includerea recomandărilor din obiectivul de investiții ”Amenajare spații publice în Municipiul Brașov, zona Modarom- Colegiul Unirea - str. Politehnicii - str. Postăvarului și reabilitare rețele edilitare” proiect aflat în stadiu de aprobare a documentației faza DALI și a indicatorii tehnico-economici aferenți.

Traseul asigură conexiunea între centrul istoric și zona Pietrele lui Solomon, una din principalele destinații de agrement ale cetățenilor, de aceea se va avea în vedere permisivitatea redusă a tramei stradale, dar și aflulul ridicat de bicicliști.

Pentru realizarea traseului, se vor analiza următoarele variante:

- amenajarea de piste pentru biciclete, acolo unde spațiul permite;
- măsuri de calmare a traficului, pentru secțiunile unde configurația străzilor nu permite amenajarea pistelor pentru biciclete. După caz, se va folosi marcajul „traseu sugerat pentru biciclete” pentru a ghida bicicliștii în a) zone pietonale b) străzi cu traficul calmat.

Se vor propune marcaje și indicatoare care să asigure o circulație sigură a bicicliștilor și pietonilor și amenajări în zona intersecțiilor cu traficul motorizat.

Se va analiza pe străzile Castelului reorganizarea parcărilor sau identificarea unei rute alternative (ex. str. Băilor).

Se vor propune măsuri de calmare a traficului pe stăzile Bâlea, Vasile Saftu și se va analiza posibilitatea ca zona să devină zonă rezidențială, fiind tratată pe baza conceptelor de tip „home zone” „woonerf” „shared space” în care nu există delimitare fizică între trotuar și carosabil fiind însă aplicate măsuri de proiectare pentru calmarea traficului: limitatoare de viteză, treceri denivelate, șicane etc – îngreunând din proiectare viteze de peste 20 km/h. În cazul limitatoarelor de viteză acestea vor păstra un spațiu mai îngust (20-30cm) prin care bicicliștii pot traversa fără a încetini (nu și autovehiculele).

Pe strada Învățătorilor se va analiza posibilitatea de a extinde profilul stradal spre nord cu eventuale săpături în mal. Pe strada Podul Crețului unde nu există trotuar și nici spațiu pentru bicicliști, se va trebui analizată posibilitatea de a crea o consolă din lemn sau altă structură ușoară peste pârâu sau o săpătură în malul nordic, sau instalarea unui semafor și utilizarea străzii în regim de sens unic.

Propunerile vor avea în vedere creșterea atractivității, siguranței și securității mersului pe jos în lungul întregului traseu de mobilitate urbană prin amenajarea/modernizarea circulațiilor pietonale, dimensionarea adecvată a trotuarelor și dotarea acestora cu mobilier urban, în corelare cu specificul fiecărui segment al rețelei de mobilitate.

În zonele protejate (ex. str. Postăvarului) soluțiile trebuie concepute sub forma unor intervenții minimale care să nu afecteze negativ peisajul și contextul arhitectural. În aceste zonele marcajele ar trebui să fie minimale și fără a afecta negativ imaginea zonei (ex. păstrarea pavajului din piatră cubică).

Se vor identifica spații pentru amplasarea de stații de închiriere biciclete/ bike-sharing care vor completa rețeaua de stații care se află în curs de implementare.

Se vor identifica spații pentru amplasarea de rastele pentru parcarele bicicletelor.

În cadrul documentației tehnico-economice se va avea în vedere studierea posibilității reconfigurării parcerii și a circulației de la capătul de linie Pietrele lui Solomon al mijloacelor de transport public și corelarea traseului de biciclete și a celor turistice cu traseul de transport public.

Pe anumite segmente, circulația bicicliștilor dar și a fluxurilor auto poate fi gândită în sens unic (ex. Podul Crețului coborâre pentru biciclete – str. Învățătorilor urcare). După caz, pentru a limita accesul pentru traficul de tranzit, consultantul va propune soluții tehnice care să permită accesul doar rezidenților, pietonilor, bicicliștilor și furnizorilor de servicii specializate (curierat, reparații etc.). Aceste soluții tehnice pot fi bolarzi retractabili, bariere și sau camere CCTV pentru amendarea celor care traversează zona fără a avea acest drept.

În cadrul documentației tehnico-economice se vor prelua recomandările expertizelor tehnice și studiilor geotehnice, pentru segmentele de drum/stradă care se propun a fi amenajate/reamenajate, iar finisajele suprafețelor rutiere, pietonale și ciclabile propunem să fie selectate astfel încât întreținerea, reabilitarea sau refacerea lor, în caz de avarii la rețelele edilitare, să fie economică și ecologică, materialele să fie reciclabile sau reutilizabile. De asemenea, pe segmentele care permit acest lucru, se recomandă utilizarea de materiale permeabile. Se va avea în vedere și necesitatea de a asigura (acolo unde este posibil) o suprafață cât se poate de lină luând în considerare că pe acest traseu s-ar putea să circule și trotinete electrice.

Legături cu trasee de acces către Zona Metropolitană Brașov

Tronsonul 4: Bd. 15 Noiembrie (joncțiune cu Traseul 1) - Bd. Eroilor din Proiectul aflat în implementare “ *Calea Verde a Municipiului Brașov – Conectarea ariilor majore de teren prin soluții de transport ecologic* ”

Traseul nr. 1: Poienelor – Str. Saturn – Str. Al. Vlahuță – Gară – B-dul. Victoriei – B-dul. M. Kogălniceanu – Camera de Comerț din Proiectul aflat în implementare “ *Infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 1* ”.

Traseul: B-dul. Valea Cetății, zona La Iepure – B-dul. Valea Cetății– Parc Răcădău – Str. Tâmpei - Str. Vasile Alecsandri – Str. Carpaților – Str. Poienelor - Terminal Poienelor din cadrul Proiectului aflat în implementare “ *Realizare infrastructură integrată pentru ciclism și trafic pietonal cu facilități complementare – Traseu 2* ”.

Traseul nr. 2: B-dul. Valea Cetății, zona La Iepure – B-dul. Valea Cetății– Parc Răcădău – Str. Tâmpci - Str. Vasile Alecsandri – Str. Carpaților – Str. Poienelor - Terminal Poienelor, conform Proiectului aflat în implementare *“Realizare infrastructură integrată pentru ciclism și trafic pietonal cu facilități complementare – Traseu 2”*.

Tronsonul 5: **Str. Lungă până la intersecția cu Str. De Mijloc - Str. De Mijloc** din Proiectul aflat în implementare *“Calea Verde a Municipiului Brașov – Conectarea ariilor majore de teren prin soluții de transport ecologic”*.

Extindere **Str. Hărmanului spre Hărman** din Proiectul aflat în implementare *“Calea Verde a Municipiului Brașov – Conectarea ariilor majore de teren prin soluții de transport ecologic”*;

Extindere **Str. 13 Decembrie, de la intersecția cu Bd. Griviței spre Cartierul Coresi și în ZM spre Sânpetru** din Proiectul aflat în implementare *“Calea Verde a Municipiului Brașov – Conectarea ariilor majore de teren prin soluții de transport ecologic”*;

Extindere **Str. Dimitrie Anghel, Str. Plugarilor, Str. Stupinei , Str. Bârsei spre Cartierul Stupini** din Proiectul aflat în implementare *“Calea Verde a Municipiului Brașov – Conectarea ariilor majore de teren prin soluții de transport ecologic”*.

Recomandări cu caracter general:

Soluțiile trebuie analizate la nivel de sistem, astfel încât rețeaua de piste pentru biciclete să fie unitară, atât în ceea ce privește tipurile de soluții tehnice, cât și în ceea ce privește amenajarea intersecțiilor.

Trebuie analizată suprapunerea cu toate proiectele aflate în curs de implementare, astfel încât să nu fie prevăzute lucrări care să modifice în perioada de durabilitate infrastructura rezultată din alte proiecte.

Alte precizări:

1. Soluțiile de proiectare în zona stațiilor pentru mijloacele de transport public trebuie să țină seama de recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete.
2. Punctele de închiriere biciclete vor fi amplasate în zona stațiilor publice, stațiilor capăt de linie și în proximitatea parcarilor de tip Park&Ride și vor fi corelate cu toate proiectele aflate în implementare.
3. Pe parcursul întregului proces al elaborării documentației tehnice, Prestatorul va discuta soluțiile propuse cu Beneficiarul și specialiștii acestuia.

Se vor avea în vedere și aspectele cu privire la condițiile particulare de proiectare:

- Studiul geologic și studiul topografic pentru terenul ce constituie amplasamentul lucrărilor;
- Reglementarea tuturor rețelelor tehnico-edilitare afectate de lucrări;
- Reorganizarea circulației în intersecțiile afectate de lucrări, după terminarea acestora, precum și propuneri referitoare la ameliorarea siguranței circulației;
- Reamenajarea drumurilor, trotuarelor și spațiilor verzi adiacente;
- Lucrări urbanistice pe întreaga zonă de influență a lucrărilor;
- Orice alte lucrări care să conducă la fluidizarea traficului rutier și pietonal, precum și ameliorarea calității aspectului general urban;
- Integrarea tehnologiei și a facilităților de tip smart în cadrul intervențiilor privind dezvoltarea infrastructurii pietonale (mobilier urban inteligent și versatil);
- Creșterea atractivității spațiilor publice prin amenajarea de spații de recreere și socializare, puncte de belvedere, realizate în corelare cu specificul segmentelor traseului și cu amenajările aferente zonelor funcționale adiacente acestuia;
- Suprafața de intervenție, inclusă în perimetrul rețelei se va definitiva în urma realizării ridicării topografice și se va corela cu Registrul Spațiilor Verzi al Municipiului Brașov.

3.4.2. Elaborare STUDIU DE FEZABILITATE

Prestatorul va elabora Studiul de Fezabilitate în conformitate cu prevederile Temei de Proiectare, Caietului de sarcini și a cerințelor din Certificatul/CertIFICATELE de Urbanism.

Studiul de fezabilitate, va include următoarele studii de specialitate:

- Studiul topografic vizat de OCPI, inclusiv documentația cadastrală și actualizarea datelor cadastrale;
- Studiul geotehnic, verificat la cerința AF;
- Studiu energetic;
- Studiul peisagistic și amenajare urbană;
- Analiza cost - beneficiu;
- Elaborare documentații pentru avize, acorduri, prevăzute în Certificatul de Urbanism și obținerea lor;
- Expertiză tehnică.

După caz, se va întocmi orice studiu solicitat de instituțiile avizatoare în vederea eliberării avizului solicitat, inclusiv de descărcare arheologică, dacă va fi necesar.

3.5. Rezultatele care trebuie obținute în urma prestării serviciilor/ Livrabile

3.5.1. Livrabile

Documentațiile tehnice vor fi întocmite în acord cu ghidurile și reglementările în vigoare, Prestatorul prezentându-le după caz grupate în părți scrise și părți desenate.

Predarea documentațiilor se va face în **4 exemplare letrice** și în format electronic pe CD: Word, dwg și pdf (semnat, ștampilat și scanat).

Studiul de Fezabilitate va cuprinde următoarele livrabile:

- L1 - Documentația tehnică pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în Certificatul de Urbanism, depunerea și susținerea acestora la avizatori;
- L2 - Studiul topografic, vizat de OCPI;
- L3 - Studiul geotehnic, verificat la cerința AF;
- L4 - Expertiza tehnică a drumurilor;
- L5 – Studiu energetic: Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice și Studiu de soluție alimentare cu energie electrică;
- L6 - Studiul peisagistic și amenajare urbană;
- L7 - Analiza Cost-Beneficiu;
- L8 - Studiul de fezabilitate.

Toate livrabilele vor fi supuse unui proces de recepție din partea Beneficiarului, după prezentarea de către prestator a acestora. Beneficiarul are la dispoziție 15 zile lucrătoare pentru a analiza fiecare livrabil în parte (L1 – L8), perioadă după care livrabilul se consideră a fi acceptat de către Beneficiar, cu excepția situației în care acesta din urmă formulează și trimite Prestatorului anumite comentarii. În cazul în care Beneficiarul formulează anumite comentarii, prestatorul are la dispoziție 5 zile lucrătoare pentru a prezenta livrabilul modificat și/sau pentru a furniza comentarii și clarificări. Beneficiarul va avea la dispoziție încă 10 zile lucrătoare pentru a analiza livrabilul supus reviziei și pentru a accepta livrabilul final.

3.5.2. Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și patrimoniului

- se vor avea în vedere cele stabilite prin PUG al municipiului și prin avizele emise cuprinse în Studiul de Fezabilitate ;
- nu se vor sacrifica copaci, pomi, arbuști decât în mod justificat și doar în baza acordurilor privind legislația în vigoare ;
- se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător.

3.5.3. Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

Dimensionarea sistemului rutier, respectiv a structurii ce urmează a fi proiectată se va face în funcție de datele reale, obținute prin grija proiectantului la momentul elaborării documentației faza SF, coroborat cu prevederile actelor normative în vigoare.

3.6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Prestatorul este pe deplin responsabil pentru:

- a) asigurarea planificării resurselor în raport cu graficul estimat pentru derularea contractului și prezentat în cadrul acestui document;
- b) îndeplinirea obligațiilor sale, cu respectarea celor mai bune practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante precum și cu deplina înțelegere a complexității legate de derularea cu succes a Contractului, astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor stabilite, inclusiv prin furnizarea – prin intermediul Planului de management al calității – a asigurării că activitățile și rezultatele sunt realizate la parametri calitativi solicitați;
- c) asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor (atât pentru organizația sa, cât și pentru personalul/echipamentul propus pentru realizarea serviciilor), care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru prestarea serviciilor;
- d) asigurarea unui anumit grad de flexibilitate în prestarea serviciilor în funcție de necesitățile obiective ale Autorității Contractante, în orice moment al derulării Contractului;
- e) prezentarea rezultatelor în formatul/formatele care să respecte cerințele Autorității Contractante;
- f) colaborarea cu personalul Autorității Contractante alocat pentru serviciile desfășurate conform Contractului (monitorizarea progresului activităților în cadrul Contractului, coordonarea activităților în cadrul Contractului, feedback).

Autoritatea Contractantă este responsabilă pentru:

- a) punerea la dispoziția Prestatorului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate, cum ar fi: date de intrare, raportări, situații specifice;
- b) asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna derulare a Contractului.

4. IPOTEZE SI RISCURI

4.1. Ipoteze

Ipotezele care pot fi considerate în momentul începerii procedurii de achiziție pot face referire la:

- a) conținutul serviciilor solicitate este descris în mod explicit în Caietul de sarcini;
- b) corelația dintre resursele necesare și rezultatele așteptate este realistă;
- c) începerea serviciilor se va realiza în perioada preconizată;
- d) nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
- e) toate informațiile relevante și disponibile la nivelul Autorității Contractante pentru realizarea serviciilor vor fi puse la dispoziția Prestatorului;
- f) Prestatorul va semna un acord de confidențialitate la momentul semnării Contractului și va respecta toate instrucțiunile privind utilizarea informațiilor confidențiale (după cum este aplicabil).

4.2. Riscuri

Prestatorul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

Riscuri care pot fi identificate la momentul elaborării Caietului de sarcini și riscuri care pot apărea în derularea contractului sunt următoarele:

- a) dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați;
- b) datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de sarcini;
- c) adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților;
- d) întâzieri în emiterea autorizațiilor/avizelor etc. ce urmează a fi obținute în vederea emiterii Autorizației de construire;
- e) neîncadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor prin contractul care rezultă din această procedură;
- f) depășirea duratei de realizare a activităților asumate prin propunerea tehnică;
- g) apariția de solicitări specifice ale autorităților competente referitoare la amplasamentul obiectivului de investiții.

Autoritatea contractantă împreună cu Prestatorul vor face toate demersurile necesare pentru gestionarea acestor riscuri, respectiv:

- Prestatorul va elabora documentația astfel încât autoritățile emitente ale autorizațiilor/ avizelor/ acordurilor să solicite cât mai puține completări/modificări și timpul de eliberare a acestora să fie cât mai scurt;
- Autoritatea Contractantă va urmări în permanență stadiul serviciilor de proiectare, încadrarea în termenele asumate în propunerea tehnică, astfel încât să fie respectată durata de finalizare a acestora; totodată, la întocmirea propunerii tehnice și a graficului de elaborarea a documentațiilor, Prestatorul va ține cont de termene realiste de întocmire a documentațiilor, dar și de obținerea unor avize/acorduri/autorizații etc. și va alocă resursa umană necesară pentru îndeplinirea întocmai a sarcinilor;
- Autoritatea Contractantă va solicita prin prezentul Caiet de sarcini întocmirea oricăror studii necesare obținerii Autorizației de construire, având în vedere tocmai posibilitatea unor solicitări suplimentare din partea unor avizatori, astfel încât în cazul în care pentru obținerea unor avize este necesară și elaborarea unor studii suplimentare, Prestatorul le va realiza în cadrul aceluiași Contract.

Autoritatea Contractantă își rezervă dreptul de a uza de prevederile art.221 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice urmare a unor situații care nu au putut fi prevăzute la momentul demarării procedurii.

5. ABORDARE ȘI METODOLOGIE ÎN CADRUL CONTRACTULUI

Autoritatea Contractantă trebuie să aibă o înțelegere a potențialului, limitelor și caracteristicilor de bază ale abordării și metodologiei pe care o solicită. Acest lucru este necesar pentru a evalua în orice moment caracterul adecvat al metodologiei propuse prin Caietul de sarcini.

În vederea realizării Studiului de Fezabilitate, este necesar ca Prestatorul să înțeleagă:

- obiectivele contractului și sarcinile stabilite prin Caietul de sarcini;
- modul de abordare ce va fi urmat în prestarea serviciilor, inclusiv descrierea conceptului utilizat pentru atingerea obiectivelor contractului;
- metodologia de realizare a activităților în scopul obținerii rezultatelor așteptate.

Informații necesare a fi cuprinse în Studiul de Fezabilitate:

- prevederile legale în domeniul de activitate aferent obiectului Contractului ce urmează a fi atribuit, ce pot avea incidență asupra derulării/implementării acestuia;
- identificarea și explicitarea aspectelor-cheie privind îndeplinirea obiectivelor Contractului și atingerea rezultatelor așteptate;
- modalitatea de abordare a activităților ce corespund rezultatului final al Contractului, rezultatelor intermediare aferente, în raport cu serviciile și responsabilitățile stabilite prin Caietul de sarcini. Activitățile descrise la acest capitol trebuie reprezentate ca durată, la capitolul aferent din planul de lucru și trebuie reflectate în propunerea financiară sub aspect valoric la nivel de activitate și la nivel de pachet de activități;
- descrierea soluției propriu-zise propuse pentru îndeplinirea obiectivelor stabilite prin Tema de proiectare, după caz, în funcție de tipul serviciilor ce fac obiectul Contractului.

6. PLAN DE LUCRU PENTRU ACTIVITĂȚILE / SERVICIILE SOLICITATE

Informații necesare în vederea realizării Planului de lucru:

- denumirea și durata activităților și pachetelor de activități din cadrul Contractului, așa cum sunt acestea prezentate la capitolul "Metodologie";
- succesiunea și interrelaționarea acestor activități;
- punctele-cheie de control - "jaloanele" proiectului.

Planul de lucru propus trebuie să fie realizat utilizând un software de planificare a timpului, conform cu abordarea și metodologia propusă și să demonstreze:

- înțelegerea prevederilor din Caietul de sarcini și Tema de proiectare;
- abilitatea de a transpune prevederile într-un Plan de lucru fezabil;
- încadrarea activităților în timp de așa manieră, încât să se asigure finalizarea serviciilor în termenul specificat în Caietul de sarcini.

7. LOCUL ȘI DURATA DESFĂȘURĂRII ACTIVITĂȚILOR

7.1. Locul desfășurării activităților

Locul de implementare al proiectului: Municipiul Brasov.

Locul pentru activitățile ce trebuiesc realizate la sediul Contractantului (intalniri de lucru / sedinte de comandament) : B-dul Eroilor, nr.8, Brasov

7.2. Data de început și data de încheiere a prestării serviciilor sau durata prestării serviciilor

Data începerii prestării serviciilor: Data Ordinului de începere a prestării serviciilor.

Data de încheiere a prestării serviciilor: Data încheierii execuției documentațiilor tehnico-economice și semnarea Procesului verbal de recepție a Studiului de fezabilitate.

Predarea documentațiilor tehnico-economice se va face **în termen de 4 luni** de la transmiterea Ordinului de începere a prestării serviciilor, când se va preda Studiul de fezabilitate în formă completă – (Livrabilele L1- L8);

Termenul de execuție va putea fi prelungit doar în cazuri temeinic justificate.

8. RESURSELE NECESARE/ EXPERTIZA NECESARĂ PENTRU REALIZAREA ACTIVITĂȚILOR ÎN CONTRACT ȘI OBTINEREA REZULTATELOR

Informațiile din acest capitol sunt extrem de relevante întrucât criteriile de atribuire utilizate sunt „organizarea, calificarea și experiența personalului desemnat pentru executarea Contractului”, prin raportare la condițiile contractuale privind modificarea Contractului.

Se includ informații despre:

- a) Resursele considerate de Autoritatea Contractantă ca fiind necesare a fi implicate de către Prestator pentru realizarea activităților din Contract;
- b) Resurse pe care Autoritatea Contractantă le consideră ca fiind necesare pentru prestarea serviciilor și pe care aceasta le pune la dispoziția Prestator.

Ofertanții vor prezenta în cadrul Propunerii Tehnice, sub forma unui tabel, centralizatorul de alocare a resurselor umane raportat la activitățile Contractului (livrabile).

9. PREZENTAREA OFERTEI

Oferta va cuprinde Propunerea tehnică și Propunerea financiară.

9.1. Propunerea tehnică

Propunerea tehnică va avea următorul conținut:

- a) **Abordarea propusă pentru implementarea contractului în vederea îndeplinirii cerințelor temei de proiectare cu prezentarea sarcinilor prevăzute în Tema de proiectare, cu precizarea legislației și normativelor în vigoare, necesare pentru îndeplinirea Contractului**

Abordarea propusă se bazează în mare măsură pe o descriere amănunțită, pe o serie de metodologii, metode și/sau instrumente testate, recunoscute și care demonstrează o foarte bună înțelegere a contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite în Caietul de sarcini, o bună cunoaștere a legislației și normativelor în vigoare, necesare pentru îndeplinirea Contractului, în corelație cu aspectele-cheie, precum și cu riscurile și ipotezele identificate.

Se vor prezenta soluțiile generale punând accentul pe elementele cu valoare în transmiterea conceptului propus (descrierea conceptului, specificarea materialelor folosite, a instalațiilor propuse, etc). Se va prezenta locația studiată din perspective diferite, elemente arhitecturale și mobilier urban. Se vor indica circulațiile auto, pietonale, accesele, spațiile verzi, al iluminatului arhitectural, etc.

Fiecare ofertant va prezenta o singură ofertă care să îndeplinească cerințele exprimate în Tema de proiectare, acestea fiind considerate cerințe minime și obligatorii.

Indicatorii de performanță ai principalelor livrabile sunt conformi HG nr. 907 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, respectiv livrabilele vor respecta conținutul cadru al Anexei 4 -

Studiul de fezabilitate, Anexa 6 - elaborarea devizului general și a devizului pe obiect, Anexa 7 - Devizul general, Anexa 8 - Devizul obiectului.

b) Graficul fizic al contractului

Graficul fizic al Contractului va cuprinde perioada elaborării documentației tehnice, pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în Certificatul/CertIFICATELE de Urbanism și de elaborare a Studiului de Fezabilitate – (L1- L8).

La întocmirea graficului fizic, se va ține cont că termenul maxim de 4 luni de la transmiterea Ordinului de începere a serviciilor, până la predarea Studiului de fezabilitate în forma completă – (Livrabilul L1- L8) este de 4 luni. Termenul de livrare peste 4 luni va conduce la încadrarea ofertei ca inacceptabilă.

Activitățile proiectului se vor planifica în ordinea cronologică a realizării. Prestatorul trebuie să prezinte în cadrul ofertei tehnice reprezentarea succesiunii activităților pe care le are de îndeplinit conform prezentei Teme de proiectare. În cadrul ofertei tehnice, Prestatorul va prezenta sub forma unui grafic Gantt, succesiunea temporală a activităților majore de elaborare a documentației tehnice, precum și alocarea resursei umane pentru personalul cheie.

La realizarea planificării activităților, Prestatorul trebuie să aibă în vedere introducerea unor jaloane de validare a serviciilor și activităților prestate și să își estimeze duratele în care va primi aprobarea Beneficiarului.

Termenele ofertate sunt termenele propuse de Prestator. Termenele ofertate sunt termene contractuale, nerespectarea acestora conducând la aplicarea penalităților.

c) Resursa umană

Contractantul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezenta temă de proiectare.

Contractantul are obligația de a se asigura că toți specialiștii trebuie să fie independenți și să nu se afle în nici un fel de situație de incompatibilitate cu responsabilitățile acordate lor și/sau cu activitățile pe care le vor desfășura în cadrul Contractului. În plus, pe toată durata de implementare a Contractului, Contractantul are obligația să ia toate măsurile necesare pentru a preveni orice situație de natură să compromită realizarea cu imparțialitate și obiectivitate a activităților desfășurate pentru realizarea obiectivelor asociate Contractului.

Contractantul are obligația să se asigure și să urmărească cu strictețe ca oricare dintre experții cheie și specialiștii principali propuși cunosc foarte bine și înțeleg cerințele, scopul și obiectivele Contractului, legislația și reglementările tehnice aplicabile, specificul activităților pe care urmează să le desfășoare în cadrul Contractului, precum și a responsabilităților atribuite.

Contractantul are obligația să se asigure și să garanteze Autorității Contractante că “experții-cheie” pe care îi propune sunt disponibili pe întreaga durată a Contractului pentru realizarea activităților prevăzute și obținerea rezultatelor agreeate prin intermediul Contractului.

Contractantul va fi responsabil pentru îndeplinirea corectă a serviciilor descrise în caietul de sarcini. În cazul în care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar față de cel specificat în ofertă și mai apoi în contract, elaboratorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fără a solicita alte costuri.

Contractantul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure personalul necesar pe toată durata contractului.

Dovada experienței profesionale se va face cu documente (diplome, atestate, recomandări, contracte de muncă, fișa postului etc).

Atributiile/Activitatile obligatorii ale experților cheie pe care elaboratorul trebuie să le furnizeze (dar fara a se rezuma la acestea) sunt:

Experți cheie:

- 1) **Expert cheie 1:** Manager de proiect/ Șef proiect
- 2) **Expert cheie 2:** Inginer 1 - specialitatea CFDP infrastructura rutiera urbana.
- 3) **Expert cheie 3:** Inginer 1 - specialitatea CFDP infrastructura rutiera urbana.

Rol expert : MANAGER PROIECT	
Calificare educațională și/sau profesională	<i>- cerință minimă – studii universitare finalizate cu diplomă de licență – absolvent al Facultății de Arhitectură, Urbanism, Cai Ferate Drumuri si Poduri sau Construcții Civile si certificare project manager</i>
Experiența profesională generală	<i>-Minim 5 ani de experiență profesională generală, de la data finalizarii studiilor solicitate in cadrul cerintei privind calificarea educationala si/sau profesionala.</i>
Experiența profesională specifică	<i>- Cel puțin la nivelul unui contract/proiect similar sa fi prestat servicii pentru proiecte de modernizare/reabilitare/construire de infrastructura de transport rutier, amenajare urbanistică</i>
Responsabilități în cadrul Contractului	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Coordonarea și supervizarea generală a întregului conținut al proiectului în scopul derulării cu succes a tuturor activităților proiectului, asigurând o bună comunicare cu Autoritatea Contractantă, în vederea respectării clauzelor contractuale ;</i> - <i>Raportări regulate privind activitățile desfășurate, progresul și rezultatele obținute în cadrul perioadei de raportare (conform Caietului de Sarcini și Propunerii Tehnice), problemele întâmpinate și activitățile planificate pentru următoarea perioadă de raportare;</i> - <i>Menținerea unui contact permanent și strâns cu reprezentantul Autorității Contractante precum și cu alți factori interesați nominalizați la capitolul 2.6. „Factori interesați și rolul acestora”.</i> - <i>Responsabil de gestionarea proiectului de la concepere la încheiere, care coordonează toate proiectele de specialitate, realizându-le cu forte proprii sau apelând pentru anumite părți de proiect la birouri, firme de proiectare specializate (dupa caz subproiectanti de specialitate pentru structura de rezistenta si/sau instalații generale, tehnologie, drumuri, etc.);</i> - <i>Pregătirea si organizarea planurilor de activitate in cadrul proiectului</i> - <i>Coordonarea activităților din cadrul contractului;</i> - <i>Asigurarea resurselor necesare pentru finalizarea proiectului in termenul contractual;</i> - <i>Identificarea si eliminarea riscurilor care pot influenta negativ ducerea la indeplinire a realizarii obiectivului;</i> - <i>Îsi însuseste si urmareste aplicarea legislatiei, procedurilor si instructiunilor tehnice de lucru.</i>

Rol expert : Inginer (1 si 2) specialitatea CFDP infrastructura rutiera urbana	
Calificare educațională și/sau profesională	<i>- cerință minimă – studii universitare finalizate cu diplomă de licență – absolvent al Facultăți de Cai Ferate Drumuri si Poduri prin raportare la reglementarea profesiei în cauză, în disciplina relevantă: inginerie drumuri si poduri</i>
Experiența profesională generală	<i>-Minim 5 ani de experiență profesională generală, de la data finalizării studiilor solicitate în cadrul cerinței privind calificarea educațională si/sau profesională.</i>
Experiența profesională specifică	<i>- Cel puțin la nivelul unui contract/proiect similar sa fi prestat servicii de proiectare pentru proiecte de modernizare/reabilitare/construire de infrastructura de transport rutier</i>
Responsabilități în cadrul Contractului	<ul style="list-style-type: none"> <i>- pentru a desfășura activități de proiectare în conformitate cu legislația, normativele si reglementările în vigoare,</i> <i>- Proiectare infrastructura rutiera,</i> <i>- Asistenta tehnica a proiectantului</i> <i>- Intocmire parti scrise si desenate conform HG 907/ 2016 si Anexa 1 la legea 50/ cu modificarile si completarile ulterioare;</i> <i>- Intocmire brevii de calcul, antemasuratori si liste de cantitati de lucrari pentru specialitatea structura de rezistenta;</i> <i>- Elaborare dispozitii de santier necesare în timpul executiei lucrarilor pe specialitatea structura de rezistenta;</i> <i>- Raspunderea pentru solutiile tehnice adoptate în proiect si de corelarea cu celelalte specialitati implicate în proiect.</i> <i>- Menținerea unui contact permanent și strâns cu reprezentantul Autorității Contractante</i>

Modul de îndeplinire al cerințelor referitoare la studii, este prezentarea în cadrul ofertei tehnice de: CV-uri, diplome, autorizații / atestate, din care să reiasă calificarea în domeniu respectiv certificari/autorizari corespunzătoare emise în țara de rezidență pentru experții străini (nerezidenți).

Pentru experții care dețin autorizații specifice pentru exercitarea profesiei, se va prezenta numai ultimul document (atestat/ autorizație).

Prin servicii similare se înțeleg servicii de proiectare pentru proiecte de modernizare/reabilitare/construire de infrastructura de transport rutier.

Poziția ocupată de experți în cadrul proiectelor pentru demonstrarea experienței similare, trebuie menționată explicit în documentele prezentate.

Modalitatea prin care se face dovada disponibilității specialiștilor, depinde de calitatea pe care aceștia o au față de operatorul economic care depune oferta. Aceștia pot fi angajați, colaboratori, subcontractanți, iar dovada se face prin actele corespunzătoare fiecărei forme de disponibilitate: contract de muncă, extras revisal, declarație de disponibilitate, acord subcontractare, etc.

Notă:

1. Experiență profesională specifică cumulată sub 1 proiect/contract care au vizat proiectarea în domeniu este neconformă.
2. Experții pot ocupa o singură poziție în cadrul contractului, în caz contrar oferta va fi declarată neconformă.
3. Din propunerea tehnică vor face parte și informațiile cuprinse în cap. 8.
4. Ofertanții vor prezenta în cadrul Propunerii Tehnice sub forma unui tabel, centralizatorul de alocare a resurselor umane raportat la activitățile contractului (livrabile).

Specialiști:

1. Inginer Geotehnician

2. Inginer Topometrist

3. Economist

Specialiștii se definesc ca fiind toți cei care vor avea un rol în îndeplinirea activităților Contractului în legătură directă de obiectivele acestuia. Aceștia au un rol important în derularea Contractului. Rolul acestora în activitățile contractului trebuie evidențiat în cadrul metodologiei, al organizării și prestării serviciilor, împreună cu modalitatea în care Ofertanții asigură accesul la specialiști pe perioada derulării Contractului, precum și modul în care este gestionată activitatea acestora în cadrul Contractului.

De asemenea, conform cerințelor și necesităților identificate în evoluția Contractului, Autoritatea Contractantă își rezerva dreptul să solicite Prestatorului să propună suplimentar alți specialiști care să participe la realizarea serviciilor.

Atât pentru înlocuirea specialiștilor cât și pentru specialiștii selectați ulterior semnării Contractului, se va solicita aprobarea de la Autoritatea Contractantă înainte de mobilizarea acestora.

Rol specialist: INGINER GEOTEHNICIAN	
Calificare educațională și/sau profesională	<i>- cerință minimă – studii universitare finalizate cu diplomă de licență – absolvent al Facultății de Inginerie Geotehnică prin raportare la reglementarea profesiei în cauză, în disciplina relevantă: inginerie geotehnică;</i>
Experiența profesională generală	<i>-Minim 3 ani de experiență profesională generală, de la data finalizării studiilor solicitate în cadrul cerinței privind calificarea educațională și/sau profesională.</i>
Experiența profesională specifică	<i>Specialist cu experiență în domeniu, care a participat la cel puțin un proiect/contract similar.</i>
Responsabilități în cadrul Contractului	<i>- pentru a desfășura activități de proiectare în conformitate cu legislația, normativele și reglementările în vigoare, - Proiectare specialitatea inginerie geotehnie, - Asistența tehnică a proiectantului pentru partea de inginerie geotehnie; - Intocmire parti scrise și desenate conform Anexa 1 la legea 50/ cu modificările și completările ulterioare; - Raspunderea pentru corelarea cu celelalte specialitati implicate in proiect.</i>

Rol specialist: INGINER GEODEZ/TOPOMETRIST	
Calificare educațională și/sau profesională	- <i>cerință minimă</i> – studii universitare finalizate cu diplomă de licență – absolvent al Facultății de Inginerie geodezică prin raportare la reglementarea profesiei în cauză, în disciplina relevantă: măsuratori terestre și cadastru
Experiența profesională generală	- <i>Minim 3 ani de experiență profesională generală, de la data finalizării studiilor solicitate în cadrul cerinței privind calificarea educațională și/sau profesională.</i>
Experiența profesională specifică	<i>Specialist cu experiență în domeniu, care a participat la cel puțin un proiect/contract similar.</i>
Responsabilități în cadrul Contractului	<ul style="list-style-type: none"> - pentru a desfășura activități de proiectare în conformitate cu legislația, normativele și reglementările în vigoare, - Proiectare specialitatea măsuratori terestre și cadastru, - Asistența tehnică a proiectantului pentru partea de măsuratori terestre și cadastru ; - Intocmire parti scrise și desenate conform Anexa 1 la legea 50/ cu modificările și completările ulterioare; - Raspunderea pentru corelarea cu celelalte specialitati implicate in proiect.

Rol specialist: ECONOMIST	
Calificare educațională și/sau profesională	- <i>cerință minimă</i> – studii universitare finalizate cu diplomă de licență – absolvent al Facultății de Științe Economice prin raportare la reglementarea profesiei în cauză, în disciplina relevantă: studii superioare economice
Experiența profesională generală	- <i>Minim 3 ani de experiență profesională generală, de la data finalizării studiilor solicitate în cadrul cerinței privind calificarea educațională și/sau profesională.</i>
Experiența profesională specifică	<i>Specialist cu experiență în domeniu, care a participat la cel puțin de 2 proiect/contract similar.</i>
Responsabilități în cadrul Contractului	<ul style="list-style-type: none"> - Intocmire documentatie tehnico-economica conform HG 907/ 2016 - Intocmire breviare de calcul, antemasuratori si liste de cantitati de lucrari;

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea și implementarea serviciilor .

Specialiștii enunțați mai sus trebuie să dețină: diplomă de studiu în domeniu relevant pentru sarcinile pe care le vor efectua, care să dovedească competențele dobândite relevante serviciilor prestate, C.V-uri, Declarație de disponibilitate. Documentele vor fi prezentate la momentul implicării acestora în realizarea obiectului Contractului.

Prin servicii similare se înțeleg servicii de proiectare pentru proiecte de modernizare/reabilitare/construire de infrastructura de transport rutier.

Poziția ocupată de specialiști în cadrul proiectelor pentru demonstrarea experienței similare, trebuie menționată explicit în documentele prezentate.

Modalitatea prin care se face dovada disponibilității specialiștilor, depinde de calitatea pe care aceștia o au față de operatorul economic care depune oferta. Aceștia pot fi angajați, colaboratori, subcontractanți, iar dovada se face prin actele corespunzătoare fiecărei forme de disponibilitate: contract de muncă, extras Revisal, declarație de disponibilitate, acord subcontractare, etc

Prestatorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezenta temă de proiectare.

Prestatorul are obligația de a se asigura că toți specialistii trebuie să fie independenți și să nu se afle în nici un fel de situație de incompatibilitate cu responsabilitățile acordate lor și/sau cu activitățile pe care le vor desfășura în cadrul Contractului. În plus, pe toată durata de implementare a Contractului, Prestatorul are obligația să ia toate măsurile necesare pentru a preveni orice situație de natură să compromită realizarea cu imparțialitate și obiectivitate a activităților desfășurate pentru realizarea obiectivelor asociate Contractului.

Prestatorul are obligația să se asigure și să urmărească cu strictețe că oricare dintre specialistii principali propuși cunosc foarte bine și înțeleg cerințele, scopul și obiectivele Contractului, legislația și reglementările tehnice aplicabile, specificul activităților pe care urmează să le desfășoare în cadrul Contractului, precum și a responsabilităților atribuite.

Prestatorul are obligația să se asigure și să garanteze Autorității Contractante că „experții-cheie” pe care îi propune sunt disponibili pe întreaga durată a Contractului pentru realizarea activităților prevăzute și obținerea rezultatelor agreeate prin intermediul Contractului.

Prestatorul va fi responsabil pentru îndeplinirea corectă a serviciilor descrise în tema de proiectare. În cazul în care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar față de cel specificat în ofertă și mai apoi în contract, Prestatorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fără a solicita alte costuri.

Prestatorul este liber să-și stabilească strategia proprie privind personalul, astfel încât să se asigure personalul necesar pe toată durata contractului.

Dovada experienței profesionale se va face cu documente (diplome, atestate, recomandări, contracte de muncă, fișa postului etc).

9.2. Propunerea financiară

1. Propunerea financiară va fi defalcată pe livrabile astfel:

- L1 - Documentația tehnică pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate în Certificatul de Urbanism, depunerea și susținerea acestora la avizatori;
- L2 - Studiul topografic, vizat de OCPI;
- L3 - Studiul geotehnic, verificat la cerința AF
- L4 - Expertiza tehnică a drumurilor
- L5 – Studiu energetic: Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice și Studiu de soluție alimentare cu energie electrică
- L6 - Studiul peisagistic și amenajare urbană
- L7 - Analiza Cost-Beneficiu
- L8 - Studiul de fezabilitate

În oferta financiară, se va cuprinde în mod obligatoriu graficul de plăți corelat cu graficul de predare a documentațiilor. Oferta va îndeplini în totalitate cerințele prezentului Caiet de sarcini.

Prețul va include toate cheltuielile care vor fi angajate de către prestator, în condițiile prevăzute de prezentul Caiet de sarcini.

Ofertantul va preciza valoarea cu și fără TVA, distinct pentru aceste servicii, precum și orice alte elemente de natură financiară sau comercială care sunt necesare pentru evaluarea ofertei.

Oferta financiară va fi prezentată și în format electronic.

9.3. Metodologia de evaluare a ofertelor prezentate

CRITERIUL DE ATRIBUIRE este “Cel mai bun raport calitate-preț”, conform art.187, alin.3), lit.c) din Legea nr.98/2016 - privind Achizițiile Publice .

Cel mai bun raport calitate-preț, se stabilește pe baza următorilor factori de evaluare:

Nr. crt.	Factor de evaluare	Punctaj
P1.	Propunerea financiara	P financiară = 40 puncte
P2.	Experiența specialiștilor concretizată în numărul de proiecte/contracte care au vizat proiectarea în domeniu	P experți cheie = 60 puncte
	TOTAL:	P total = 100 puncte

P total = P financiar + P expert cheie
Punctajul va fi calculat cu doua zecimale.

9.3.1. Mod de calcul al factorului de evaluare P1 - “Propunere financiara”:

Punctaj financiar = (pretul minim x 40 / pretul ofertat)

-Prețul minim este prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic și i se va acorda maximul de puncte, respectiv **40 puncte**.

-Prețul ofertat este prețul ofertei evaluate.

Notă : Ofertele care depășesc valoarea estimată vor fi respinse.

Orice erori matematice vor fi corectate conform legislației în vigoare.

9.3.2. Mod de calcul al factorului de evaluare P2 - “Experienta experților cheie”

Expert 1: Manager proiect

Expert 2: Inginer 1 - specialitatea CFDP infrastructura rutiera urbana

Expert 3: Inginer 2 - specialitatea CFDP infrastructura rutiera urbana

Punctajul se acordă fiecărui expert cheie astfel :

Experienta profesionala specifica cumulata mai mare sau egala de 2 proiecte/contracte care au vizat proiecte similare - 5 puncte. Pentru fiecare proiect/contract suplimentar se acorda cate 5 puncte, astfel ca pentru 5 proiecte/contracte se acorda punctajul maxim de 20 puncte.

Notă:- Punctajul total se calculează prin însumarea punctajelor obținute de cei 3 experți cheie solicitați.

- Punctajul total maxim ce poate fi acordat factorului de evaluare - “Experiența experților cheie” este de **60 de puncte**.

- Experiența profesională specifică cumulată sub 2 proiecte/contracte nu se punctează.

- Experții pot ocupa o singură poziție în cadrul contractului, în caz contrar oferta va fi declarată neconformă.

10. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

10.1 Înlocuirea experților-cheie

Presatorul va înainta Beneficiarului programul propus pentru mobilizarea personalului recomandat în termen de maximum 10 zile calendaristice de la data de începere a Contractului.

Prestatorul poate propune din proprie inițiativă înlocuirea oricărui expert recomandat în ofertă, dar numai cu acordul scris prealabil al Beneficiarului.

Înlocuirea sa face în baza aceluiași criterii solicitate expertului propus pentru înlocuire.

Pe parcursul derulării contractului, pe baza unei cereri scrise motivate și justificate, Beneficiarul poate solicita înlocuirea unuia dintre experții nominalizați de prestator dacă consideră că un membru al personalului este inefficient sau nu își îndeplinește sarcinile la nivelul cerințelor stabilite.

Noul personal de specialitate nominalizat pentru îndeplinirea contractului trebuie sa îndeplineasca cel puțin criteriile de calificare/selecție prevăzute în cadrul documentației de atribuire. Noul personal de specialitate nominalizat pentru îndeplinirea contractului trebuie sa obțină cel puțin același punctaj ca și

personalul propus la momentul aplicării factorilor de evaluare. Astfel, înlocuirea experților-cheie nu reprezintă o modificare substanțială, așa cum este aceasta definită în art. 221 lit.e, din Legea 98/2016.

Prestatorul are obligația de a transmite pentru noul personal documentele solicitate prin documentația de atribuire fie în vederea demonstrării îndeplinirii criteriilor de calificare/selecție stabilite, fie în vederea calculării punctajului aferent factorilor de evaluare.

Consecința de neîndeplinire a acestor cerințe, va conduce la rezilierea de drept a contractului.

Toate costurile generate de înlocuirea personalului cheie sunt exclusiv în sarcina Prestatorului. În cazul în care membrul echipei cu rol de personal-cheie nu este înlocuit imediat și responsabilitățile acestuia urmează să fie preluate după un anumit interval de timp de către noul personal cheie, Autoritatea Contractantă poate solicita Prestatorului să desemneze o persoană care să îndeplinească rolul de personal-cheie temporar, până la sosirea noului personal-cheie, sau să ia alte măsuri pentru a compensa absența temporară a personalului-cheie care nu poate fi înlocuit (absent).

Indiferent de situație, Autoritatea Contractantă nu va efectua nici o plată pentru perioada absenței personalului-cheie sau a absenței înlocuitorului acestuia.

10.2. Infrastructura Prestatorului necesară pentru desfășurarea activităților Contractului

Prestatorul trebuie să se asigure că personalul care își desfășoară activitatea în cadrul Contractului, dispune de sprijinul material și de infrastructura necesară pentru a permite acestuia să se concentreze asupra realizării activităților din cadrul Contractului.

Infrastructura prezentată de Prestator în Propunerea Tehnică trebuie să fie corespunzătoare scopului Contractului și să îndeplinească toate cerințele de funcționalitate și pentru utilizare (inclusiv aspecte legate de protecția mediului) stabilite prin legislația în vigoare sau va avea acces la infrastructura/sprijinul material necesar(ă), demonstrând asta prin prezentarea aranjamentelor întreprinse în acest sens.

Se va prezenta doar echipamentul necesar și propus pentru desfășurarea contractului și nu tot echipamentul deținut de către Prestator (în situația în care această infrastructură nu a fost detaliată și impusă de Autoritatea Contractantă).

10.3. Infrastructura și resursele disponibile la nivel de Autoritate Contractantă pentru îndeplinirea Contractului

Pentru prestarea serviciilor Autoritatea Contractantă pune la dispoziție pentru derularea Contractului: birouri pentru întâlniri, sisteme ITC pentru întâlniri în mediul virtual.

Pentru accesarea, citirea documentelor, a rapoartelor se vor pune la dispoziție infrastructura ITC în legătură cu obiectul Contractului.

10.4. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

În cadrul echipei Prestatorului, se va desemna un manager de proiect care se va ocupa de toate aspectele legate de coordonarea echipei, alocarea sarcinilor și urmărirea jaloanelor proiectului.

Autoritatea Contractantă, împreună cu managerul de proiect, vor superviza și monitoriza serviciile prestate, clarificarea problemelor și validarea livrabilelor din cadrul studiului.

Beneficiarul va oferi suport în colectarea și transmiterea către Prestator a tuturor datelor și studiilor existente și relevante pentru proiect. Suplimentar acesta va pune la dispoziție Prestatorului orice alte informații relevante, solicitate în mod rezonabil de către acesta.

Managementul contractului include o componentă de management și o componentă administrativă – de administrare efectivă a Contractului – și presupune coordonarea continuă, monitorizarea și controlul tuturor activităților și rezultatelor realizate de Prestator, având ca date de intrare:

- a) Planul de lucru al activităților acceptat de părți, așa cum este definit în Contract;
- b) Informații despre implicarea efectivă a terților susținători cu resursele puse la dispoziție;
- c) Comunicările între Prestator și terț(i) susținător(i) cu privire la existența sau inexistența dificultăților în implementarea Contractului ;

d) Poziția terțului susținător în legătură cu informațiile comunicate.

Coordonarea implică:

- e) Organizarea întâlnirii de demarare a activităților în Contract, pentru obținerea asigurării că Autoritatea Contractantă și Prestatorul au aceeași perspectivă asupra activităților și rezultatelor din Contract;
- f) Organizarea întâlnirilor de lucru, de monitorizare a progresului activităților și de analiză a rezultatelor intermediare, corespunzătoare fiecărei etape din Contract/pachet de activități sau activitate din contract, după caz;
- g) Coordonarea resurselor și activităților de către fiecare parte contractantă, separat și împreună;
- h) Distribuirea informațiilor privind rezultatele/documentele intermediare și finale factorilor interesați relevanți.

Monitorizarea implică:

- i) Măsurarea progresului activităților din Contract prin raportare la Contract.
- j) Constatarea conformității prin acceptarea rezultatelor/documentelor parțiale pe baza criteriilor predefinite, incluse în Contract și a deviațiilor pozitive sau negative de la cerințele incluse în Contract.

Controlul implică:

Pe parcursul derulării Contractului, Autoritatea Contractantă verifică la intervale stabilite dacă toate activitățile planificate au fost realizate conform cerințelor și că rezultatele au fost livrate și acceptate. Autoritatea Contractantă se va asigura pe toată perioada derulării Contractului și nu doar la finalizarea/terminarea acestuia că activitățile planificate au fost realizate, cerințele stabilite au fost îndeplinite, că rezultatele/livrabilele parțiale au fost acceptate de către factorii interesați relevanți.

11. FINALIZAREA SERVICIILOR ÎN CADRUL CONTRACTULUI

Documentația conținând piese scrise și desenate se va întocmi în 4 exemplare originale, pe hârtie, stampilate conform normelor în vigoare, un exemplar în format electronic (pdf), conținând documentația scanată, semnată și stampilată precum și în format editabil (tip word, excel) partea scrisă și (dwg) partea desenată.

Proiectantul, la finalul lucrării de execuție, va preda în format electronic un set de date, în format vectorial de tip polilinie deschisă cu respectarea structurii standardizate de date geospațiale a Primăriei Municipiului Brașov. Cerințele generale referitoare la setul de date sunt:

Datele în format digital CAD (dwg), GIS și în sistem de coordonate Stereo 70.

12. ACCEPTAREA REZULTATELOR PARȚIALE ȘI FINALE ÎN CADRUL CONTRACTULUI RECEPȚIE ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

- a) Documentațiile/studiile se vor preda etapizat, conform graficului fizic al contractului;
- b) Recepțiile se vor executa după predarea documentațiilor/studiilor ce fac obiectul prezentului Caiet de sarcini;
- c) Documentațiile se consideră recepționate doar după verificarea acestora de către verificatorii de proiecte și întocmirea referatelor de verificare. În cazul în care se constată deficiențe ale documentațiilor elaborate, constatate de beneficiar/avizatori/verificatori de proiecte etc., proiectantul are obligația ca în termen de 5 zile să refacă aceste documentații, indiferent de faza în care se află;
- d) Recepția documentațiilor și studiilor se va face pe faze în termen de 15 zile de la predarea acestora;
- e) Decontarea serviciilor aferente livrabilelor L1-L10, se va face numai după semnarea procesului verbal de recepție, fără obiecțiuni, pe bază de factură emisă de Prestator.
- f) Facturile se vor depune la Centrul de Informații pentru Cetățeni (CIC) din cadrul Primăriei Municipiului Brașov, B-dul Eroilor nr. 8, cam. 1.
- g) Plata se va face pe baza facturii/facturilor emise de executant în baza situațiilor de plată vizate și confirmate de Autoritatea Contractantă, în contul Prestatorului.
- h) Plata se va realiza numai pentru documentațiile recepționate, în termen de 30 zile de la depunerea facturii.

13. EVALUAREA PERFORMANȚEI CONTRACTANTULUI

Monitorizarea și evaluarea indicatorilor de performanță

Activitățile derulate de Prestator și rezultatele acestora vor fi monitorizate și evaluate de Beneficiar.

Evaluarea rezultatelor acțiunilor prestatorului va viza eficiența, eficacitatea, impactul și relevanța acestor acțiuni în contextul obiectivelor declarate, ale prevederilor Contractului de lucrări încheiat de Beneficiar, ale prevederilor legislației în vigoare aplicabile.

Indicatorii de performanță verificabili pentru monitorizarea și evaluarea activității Prestatorului sunt următorii:

Rezultate preconizate	Indicatori de performanță	Nivelul de performanță
Realizarea la timp a sarcinilor în concordanță cu obligațiile prevăzute de Contractul de Servicii și legislația în vigoare	Nr. de probleme generate de întârzierile strict imputabile Prestatorului	Nr. de probleme generate de întârzierile strict imputabile Prestatorului: Foarte bine= 0 Satisfacator = 3 Nesatisfacator = peste 3
Realizarea la timp a livrabilelor care sunt solicitate Prestatorului conform prezentei teme de proiectare și aprobarea lor de către Beneficiar	Nr. de livrabile predate cu întârziere sau care nu pot fi aprobate de către Beneficiar din lipsa informațiilor sau din lipsa de conținut	Nr. de livrabile predate cu întârziere sau care nu pot fi aprobate de către Beneficiar din lipsa informațiilor sau din lipsa de conținut Foarte bine= 0 Satisfacator = 5 Nesatisfacator = peste 5

14. BUGETUL CONTRACTULUI ȘI EFECTUAREA PLĂȚILOR ÎN CADRUL CONTRACTULUI

Valoarea estimată a contractului de servicii este de: **105 040 lei fără TVA** (din care 95 040 lei pentru elaborarea Studiului de fezabilitate și 10 000 lei pentru costurile aferente obținerii de avize/acorduri/ autorizații), respectiv **124 997,6 lei cu TVA**. Bugetul alocat prestării serviciilor este fix și nu poate fi depășit.

Plățile se vor efectua conform prevederilor din capitolul 12.

15. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

Garanția de bună execuție va fi constituită și se va restitui conform prevederilor legale.

16. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI PRESTATOR (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Prestatorul se va conforma standardelor în vigoare cu privire la reglementări tehnice și va respecta întru totul cerințele legislației în vigoare în domeniul construcțiilor:

- Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- HG Nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Legea nr. 50 din 29 iulie 1991 (republicată, actualizată, cu completările și modificările ulterioare) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Ordin nr. 839 din 12 octombrie 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legea nr. 10 din 18 ianuarie 1995 (actualizată, cu completările și modificările ulterioare) privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Legea nr. 350/2000 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărâre Guvernului nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a executiei lucrărilor și a construcțiilor;
- Legea nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect

- Codul Deontologic din 27 noiembrie 2011 al profesiei de arhitect, publicat în M.Of. nr. 342/21.mai 2012;
- HOTĂRÂRE nr. 441 din 30 martie 2022 pentru aprobarea normelor metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor de cicloturism;
- Ordinului M.L.P.A.T. nr. 77/N/1996 pentru aprobarea ”Îndrumător privind aplicarea prevederilor Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare”
- Ordinului M.L.P.T.L. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementării tehnice “Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții”
- H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea nr. 1061 din 10.09.2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Legea nr. 265 din 7.11.2008 (republicată și actualizată) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră ;
- Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, aprobate prin Ordinul nr. 49/1998 al Ministerului Transporturilor;
- Normativul privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului inconjurator, aprobat cu Ordinul M.T. nr. 44 / 1998 ;
- Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu Ordinul M.T. nr. 45// 1998;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumului, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv prin Legea 198/2015, privind aprobarea OG 7/2010;
- Norme tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale” aprobate cu Ordinul M.T. nr. 47/1998;
- Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice, indicativ AND 600-2010;
- STAS 10144 1-90 - Drumuri - profile transversale - Prescripții de proiectare;
- STAS 10144-2-91 - Trotuare, Alei, Piste Biciclete - Prescripții de proiectare;
- SR 1848-7 / 23.02.2021 privind semnalizarea rutieră;
- Ghidul de proiectare a infrastructurii pentru biciclete OPTAR⁷ și Standardul European de Certificare EuroVelo al Federației Europene de Ciclism;
- Ordinul 1370/25.07.2014 pentru aprobarea Procedurii privind efectuarea controlului de stat în faze de execuție determinante pentru rezistența mecanică și stabilitatea construcțiilor – indicativ PCF 002
- “Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții” aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 272/14.06.1994
- Ghidul pentru planificarea și proiectarea semnalizării rutiere de orientare și informare pentru asigurarea continuității, uniformității și cognoscibilității acesteia, indicativ AND 604/2012;
- Ordinul Administrației Naționale a Drumurilor pentru aprobarea “Regulilor privind administrarea, folosirea, întreținerea și repararea drumurilor publice”, nr. indicativ A.N.D. – 554;
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006 și modificată prin Ordonanța de Urgență nr. 57/2007
- Normativul privind documentațiile geotehnice pentru construcții NP 074/2014 (înlocuiește NP 074/2007)
- Hotărârea Guvernului nr. 343 din 18.05.2017 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- Normativul NP 24 - 97, pentru proiectarea și execuția parcajelor pentru autoturisme.
- Altele, inclusiv Directivele europene și Regulamentele Parlamentului European în domeniul achizițiilor publice, proiectării și construcțiilor
- Orice alte prevederi legale în vigoare la data elaborării documentației, referitoare la tema de proiectare.

Lista de mai sus nu va fi considerată exhaustivă.

Prestatorul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene (acolo unde se impune).

⁷ În versiunea cea mai actuală, publicată pe pagina Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Prestatorul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene. Prestatorul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții săi în prestarea serviciilor, urmând să răspundă față de Autoritatea Contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile. Autoritatea Contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Prestator sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil precum și atât pentru prestarea serviciilor cât și pentru rezultatele generate de prestarea serviciilor.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Prestatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității Contractante în legătură cu schimbările legislative. În cazul în care o astfel de situație este aplicabilă trebuie precizat în Contract mecanismul de soluționare a unor astfel de situații.


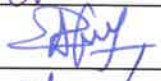


Prestatorul devenit Prestator are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24.

Limba de redactare a ofertei: Limba Română.

Perioada de valabilitate a ofertei: 120 de zile de la data deschiderii ofertelor.

Anexe:

- Certificat de urbanism
- Tema de proiectare
- Studiu de trafic

Nr. crt.	Atribuții	Funcția	Numele și prenumele				Data	Semnătura
1.	VIZAT	Administrator Public	ADRIANA-LAURA MIRON				24. MAI. 2022	
2.	VIZAT	Director Executiv DT	DORU TELEMBECI				19. MAI. 2022	
3.	VERIFICAT	Șef SADPSC	RADU BARBU				16. MAI. 2022	
4.	Elaborat	Inspector	Ing. IOAN CIOBANU				16.05.2022	
			nr.pag.	39	Nr.ex	2		

**APROBAT PRIMAR,
ALLEN COLIBAN**



TEMĂ DE PROIECTARE

pentru proiectul

**DEZVOLTARE REȚEA DE MOBILITATE URBANĂ,
INTEGRATĂ ȘI CONECTATĂ PRIN SOLUȚII DE TRANSPORT
ECOLOGIC ÎN ZONA METROPOLITANĂ BRAȘOV
TRONSON PREFECTURĂ – PIETRELE LUI SOLOMON**

TEMĂ DE PROIECTARE

pentru proiectul

„DEZVOLTARE REȚEA DE MOBILITATE URBANĂ, INTEGRATĂ ȘI CONECTATĂ PRIN SOLUȚII DE TRANSPORT ECOLOGIC ÎN ZONA METROPOLITANĂ BRAȘOV TRONSON PREFECTURĂ – PIETRELE LUI SOLOMON”

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Dezvoltare Rețea de mobilitate urbană, integrată și conectată prin soluții de transport ecologic în zona Metropolitană Brașov Tronson Prefectură – Pietrele lui Solomon”.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Municipiului Brașov

1.3. Beneficiarul investiției

1. Primăria Municipiului Brașov:

Prezentarea tuturor documentelor solicitate prin cererea pentru emiterea Autorizației de Construcție pentru continuarea demersurilor necesare finalizării proiectului.

2. Locuitorii Municipiului Brașov și turiștii aflați în trecere prin localitate:

Satisfacerea cerințelor de deplasare pietonală, utilizând bicicleta, trotineta electrică sau transportul public, în condiții nepoluante, de siguranță.

3. Operatorii de transport public regional rutier:

Creșterea numărului de călători ai serviciului public de transport efectuat prin curse regulate cu autobuze și troleibuze din Zona Metropolitană Brașov și diversificarea tipologiei acestora, prin conectarea stațiilor și terminalelor de transport public la rețeaua de mobilitate urbană durabilă.

4. Operatorii de transport public feroviar din Zona metropolitană Brașov:

Interconectarea tuturor tipurilor de transport și armonizarea investițiilor, prin adoptarea de măsuri ce vizează infrastructura din zona adiacentă și de acces la stații/puncte de oprire (regenerare urbană; infrastructură rutieră, pietonală și de biciclete).

1.4. Elaboratorul Temei de Proiectare

Direcția tehnică, Primăria Municipiului Brașov

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTULUI DE INVESTIȚII

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și / sau construcției existente, documentație cadastrală.

Tronsonul ales va permite bicicliștilor și pietonilor să se deplaseze în Centrul Istoric, dinspre Prefectură spre Pietrele lui Solomon, pe o rută alternativă, în condiții de siguranță rutieră și o expunere scăzută la factorii poluanți. Tronsonul Prefectură - Pietrele lui Solomon oferă posibilitatea parcurgerii unei distanțe de aproximativ 8 km preponderent pe străduțele specifice zonei istorice a orașului.

Tronsonul Prefectură – Pietrele lui Solomon, cu o lungime de aproximativ 8 km, va facilita o legătură alternativă între zona Centrului Istoric, cu profil preponderent administrativ, comercial și de servicii și zona de agrement de la Pietrele lui Solomon, punct terminus pentru trasee montane. Pe acest traseu există posibilitatea vizitării de obiective turistice istorice, culturale etc, aflate în zona Centrului Istoric. Accesul către stațiile mijloacelor de transport public se poate face adiacent traseului propus, pentru a facilita conectarea cu celelalte cartiere ale orașului, precum și legătura cu transportul feroviar din zona Gara Brașov, prin joncțiunea cu traseele actuale și în curs de implementare. Prin acestea și extinderile prevăzute în proiectul Calea Verde se asigură dezvoltarea infrastructurii existente sau în curs de implementare, în vederea conectării întregii zone metropolitane.



Tronsonul Prefectură – Pietrele lui Solomon este format din următoarele segmente de drum:

1. Str. Postăvarului (alternativă Michael Wiess – Nicolae Bălcescu)
2. Str. Diaconu Coresi
3. Str. Alecu Russo
4. Str. Cerbului
5. Str. George Coșbuc
6. Str. Castelului
7. Str. Poarta Șchei
8. Tiberiu Brediceanu
9. Str. Prundului
10. Piața Unirii / Prund
11. Str. Doctor Vasile Saftu
12. Intersecție Str. Doctor Vasile Saftu – Str. Democrației – Str. Latină
13. Str. Doctor Vasile Saftu
14. Intersecție Str. Căpitan Ilie Birt - Str. Doctor Vasile Saftu
15. Str. Doctor Vasile Saftu

16. Intersecție Str. Printre Grădini - Str. Doctor Vasile Saftu
17. Str. Doctor Vasile Saftu
18. Intersecție Str. Ceahlău - Str. Doctor Vasile Saftu
19. Str. Doctor Vasile Saftu
20. Intersecție Str. Podul Crețului - Str. Doctor Vasile Saftu
21. Str. Podul Crețului (sens unic)
22. Str. Învățătorilor
23. Str. Podul Crețului (segment amenajat)
24. Str. Podul Crețului
25. Parcare Pietrele lui Solomon.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz.

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafață, dimensiuni în plan):

Rețeaua de mobilitate urbană propusă, integrată prin soluții de transport ecologic, este estimată la o lungime de 8 km, în completarea celor existenți sau aflați în curs de implementare și parcurge străzi și alei încărcate istoric, aflate pe teritoriul intravilan al Municipiului Brașov.

Propunerea traseului a fost făcută, ținându-se cont de configurația arterelor, pentru realizarea pistelor pentru biciclete în condiții constructive optime, îndeplinind condiții de siguranță, conexiune directă, confort și atractivitate.





Lungimea exactă a traseului și alternativelor de legătură cu alte trasee se va stabili în urma realizării documentațiilor tehnico-economice, pentru toate segmentele de drum care alcătuiesc rețeaua.




Arterele de circulație trebuie să aparțină domeniului public al Municipiului Brașov, astfel încât:





- realizarea activităților proiectului să nu fie afectată de limite ale dreptului de proprietate;
- terenul pe care se vor desfășura activitățile proiectului să nu facă obiectul unor litigii în curs de soluționare, privind situația juridică a terenului;
- să nu facă obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale;
- să fie libere de sarcini;
- să fie disponibile pentru investiții;
- intervențiile în zonele de protecție ale monumentelor istorice, inclusiv situri arheologice, și în zonele construite protejate să se realizeze cu respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției patrimoniului.




Terenul pe care se va realiza investiția trebuie să se afle în proprietatea Municipiului Brașov, dovedită cu extrasele de Carte Funciară.





Străzile care fac obiectul prezentei teme de proiectare sunt prezentate în tabelul de mai jos, cu indicarea numărului de carte funciară pentru fiecare sector de drum:





Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Postăvarului	650 (inclusiv trecerea b-dul Eroilor-str. Politehnici i, prin parcare Prefecturi)	600	146917 (B-dul Eroilor) 146982 119005	Nr. CAD parcare Prefectură 146982 (trecerea ar fi prin parcare instituției)
	Str. Diaconu Coresi	65		120009	
	Str. Michael Weiss -N. Bălcescu (alternativă)	220		119044(Michael Weiss) 122324 (Nicolae Bălcescu)	
	Alecu Russo	200		120009 (str. Diaconu Coresi) 122324 (intersecție str. Grigoraș Dinicu-Alecu Russo) 119346 (str. Alecu Russo)	





Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Cerbului	400		119346 (str. Alecu Russo) 119040 (intersecția Alecu Russo-Apollonia Hirscher) 119003 (str. Cerbului) 140014 (capăt str. Cerbului spre str. George Coșbuc)	
	George Coșbuc	110		140014	
	George Coșbuc-Poarta Șchei-Prundului Ludwig van Beethoven	300		140014 (str. George Coșbuc) 119351 (str. Poarta Șchei) 119349 (str. Ludwig van Beethoven inclusiv giratoriul str. Prundului-Poarta Șchei)	




Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Castelului	150	1100	131350	
	Alea Tiberiu Brediceanu (alternativă)	600	1300	131362 109872 135695 136339 109862 109949 113339	
	Constantin Dobrogeanu Gherea (alternativă)	100	1450	151802 str. Constantin Dobrogeanu Gherea 122324 Intersecție Constantin Dobrogeanu Gherea – Nicolae Bălcescu	
	Str Prundului	500		106738 Str.Prundului	

Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Piața Unirii	120	-	114890 Traversare Piața Unirii de la Str Prundului până la str Doctor Vasile Saftu, 118395 Capăt str. Băilor către Piața Unirii 140473 str. Bisericii Sfântul Nicolae 140180 str. Bălea	
	Doctor Vasile Saftu	150	1200	156822 str. Dr. Vasile Saftu	
	Doctor Vasile Saftu-Democrației			156822 intersecție str. Dr. Vasile Saftu-Democrației	
	Democrației , Latină (alternativă)	280		139955 str. Democrației 139937 str. Latină 140497 str. Ilie Birt 118396 Str Ilie Birt (ieșire din Piața Unirii)	

Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
					
	Doctor Vasile Saftu	200	1200	156822 str. Dr. Vasile Saftu	
	Doctor Vasile Saftu-Căpitan Ilie Birt			156822 (intersecția str. Doctor Vasile Saftu-Căpitan Ilie Birt)	
	Doctor Vasile Saftu	350	1200	156822	

Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Doctor Vasile Saftu-Printre Grădini			156822 (intersecție Doctor Vasile Saftu-Printre Grădini)	
	Doctor Vasile Saftu	130	1200	156822	
	Doctor Vasile Saftu-Ceahlău			156822	
	Ceahlău (alternativă)	350	350	169947	

Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Doctor Vasile Saftu	300	1200	156822	
	Doctor Vasile Saftu-Podul Crețului			156822 Doctor Vasile Saftu 169078 Podul Crețului	
	Podul Crețului	750	1700	169078	
	Învățătorilor	550	800	169087	

Segment de drum	Denumire stradă	Lungime segment (metri)	Lungime stradă (metri)	Nr. Carte Funciară	Observații
	Podul Crețului	350	1700	169078	Segment amenajat
	Podul Crețului	400	1700	169078	
	Parcare Pietrele lui Solomon			169078 (str. Podul Crețului) 151516 (parcare Pietrele lui Solomon)	

Traseul propus în cadrul prezentei teme de proiectare este unul orientativ, având rolul de a indica una din opțiunile de legătură între zona Prefecturii Brașov și zona Pietrele lui Solomon. Proiectantul va analiza teritoriul traversat și va propune soluții în funcție de parametri tehnici și condițiile urbanistice din teren, urmărind cu prioritate siguranța utilizatorilor pistei de biciclete. Zone în care este posibil ca traseul să fie ajustat ar fi:

- str. Prundului din cauza parcărilor rezidențiale – aici alternativa ar fi str. Băilor dar legătura între str. Cerbului și str. Băilor trebuie studiată cu atenție (posibil ca legătura pe lângă gardul terenului de sport să fie prea îngustă),
- str. Alex Ruso (posibil să fie prea îngustă pentru un flux bidirecțional – posibilă alternativă str. J. Gott cu A. Hirscher),
- str. Învățătorilor (un segment poate fi înlocuit cu o alee poziționată în spatele parcerii și a frontului de case)
- str. D.Coresi cu Postăvarului (intersecție cu fluxuri mari de pietoni și terase multe) – alternativă posibilă str. M.Weiss cu Bălcescu.
- și altele dacă se vor identifica de către Consultant.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente/sau căi de acces posibile:

Legături cu trasee de acces către Zona Metropolitană Brașov

Tronsonul 4: Bd. 15 Noiembrie (joncțiune cu Traseul 1) - Bd. Eroilor din Proiectul aflat în implementare “*Calea Verde a Municipiului Brașov – Conectarea ariilor majore de teren prin soluții de transport ecologic*”

Traseul nr. 1: Poienelor – Str. Saturn – Str. Al. Vlahuță – Gară – B-dul. Victoriei – B-dul. M. Kogălniceanu – Camera de Comerț din Proiectul aflat în implementare “*Infrastructură integrată pentru trafic pietonal și ciclism cu facilități complementare – Traseu 1*”.

Traseul: B-dul. Valea Cetății, zona La Iepure – B-dul. Valea Cetății– Parc Răcădău – Str. Tâmpei - Str. Vasile Alecsandri – Str. Carpaților – Str. Poienelor - Terminal Poienelor din cadrul Proiectului aflat în implementare “*Realizare infrastructură integrată pentru ciclism și trafic pietonal cu facilități complementare – Traseu 2*”.

Traseul nr. 2: B-dul. Valea Cetății, zona La Iepure – B-dul. Valea Cetății– Parc Răcădău – Str. Tâmpei - Str. Vasile Alecsandri – Str. Carpaților – Str. Poienelor - Terminal Poienelor, conform Proiectului aflat în implementare “*Realizare infrastructură integrată pentru ciclism și trafic pietonal cu facilități complementare – Traseu 2*”.

Tronsonul 5: Str. Lungă până la intersecția cu Str. De Mijloc - Str. De Mijloc din Proiectul aflat în implementare “*Calea Verde a Municipiului Brașov – Conectarea ariilor majore de teren prin soluții de transport ecologic*”.

Extindere **Str. Hărmanului spre Hărman** din Proiectul aflat în implementare “*Calea Verde a Municipiului Brașov – Conectarea ariilor majore de teren prin soluții de transport ecologic*”;

Extindere **Str. 13 Decembrie, de la intersecția cu Bd. Griviței spre Cartierul Coresi și în ZM spre Sânpetru** din Proiectul aflat în implementare “*Calea Verde a Municipiului Brașov – Conectarea ariilor majore de teren prin soluții de transport ecologic*”;

Extindere **Str. Dimitrie Anghel, Str. Plugarilor, Str. Stupinei , Str. Bârsei spre Cartierul Stupini** din Proiectul aflat în implementare “*Calea Verde a Municipiului Brașov – Conectarea ariilor majore de teren prin soluții de transport ecologic*”.

c) surse de poluare existente în zona

Coșuri de fum, mașini.

d) particularități de relief

Municipiul Brașov este așezat în Depresiunea Bârsei, la poalele Tâmpei și ale prelungirilor nordice ale masivului Postăvaru. Municipiul Brașov, situat în partea central-estică a României la 45°38' latitudine nordică și 25°35' longitudine estică și o altitudine medie de 625 m, se află la poalele masivului Tâmpa (967m).

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Rețea de apă, rețea de canalizare.

Alimentare cu energie electrică.

Rețea de televiziune prin cablu, date și telefonie.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare protejare, în măsura în care pot fi identificate

În funcție de realitatea din teren coroborată cu contractele încheiate de Municipiul Brașov cu proprietarii rețelelor, respectiv coroborat cu avizele obținute;

g) posibile obligații de servitute

Se vor depune în format electronic planurile de situație cu limitele proiectate pentru obiectivele de investiție în vederea stabilirii situației juridice a terenurilor afectate și obținerea actelor care să confere dreptul de a obține autorizația de construire pentru execuția lucrărilor.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Înainte de realizarea lucrărilor de modernizare se vor efectua și eventualele lucrări de reabilitare, modernizare, extindere a rețelelor edilitare în zonă dacă va fi cazul prin grija administratorului/propietarului înainte de modernizarea străzii.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general / plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Planul urbanistic zonal

j) existența de monumente istorice / de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

În zonă nu există monumente istorice sau situri arheologice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a) destinație și funcțiuni

- Se va elabora studiul de fezabilitate pentru realizare piste de biciclete;
- Se vor realiza ridicări topografice pentru a prezenta situația existentă și stabilirea lungimii exacte. Studiul topografic va fi vizat de către OCPI.
- Se va realiza studiul geotehnic și va fi verificat pentru domeniul Af;
- Se va realiza expertiza tehnică;
- Se vor elabora documentațiile pentru avize / acorduri / autorizații, se vor depune direct la unitățile avizatoare, se vor susține (acolo unde este cazul) și se vor obține avizele / acordurile / autorizațiile aferente;
- Se va realiza studiul privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice și studiu de soluție alimentare cu energie electrică;
- Se va realiza studiul peisagistic și amenajare urbană.

b) caracteristici parametrilor și date tehnice specifice, preconizate

Proiectul prevede construirea unei tronson de mobilitate urbană durabilă, integrat prin soluții de transport ecologic, pentru trafic pietonal și biciclete, cu o lungime cumulată de aproximativ 8 km. La proiectarea infrastructurii pentru biciclete se va asigura posibilitatea efectuării manevrei de depășire între biciclete.

Investiția constă în realizarea de piste pentru biciclete, pietonal amenajat cu spații verzi și locuri de odihnă.

Soluția propusă trebuie să fie optimă în ceea ce privește racordarea acestora la rețeaua de piste de biciclete existente sau aflate în curs de implementare.

În cazul în care va fi necesar, se va avea în vedere includerea recomandărilor din obiectivul de investiții "Amenajare spații publice în Municipiul Brașov, zona Modarom- Colegiul Unirea - str. Politehnicii - str. Postăvarului și reabilitare rețele edilitare" proiect aflat în stadiu de aprobare a documentației faza DALI și a indicatorii tehnico-economice aferenți.

Traseul asigură conexiunea între centrul istoric și zona Pietrele lui Solomon, una din principalele destinații de agrement ale cetățenilor, de aceea se va avea în vedere permisivitatea redusă a tramei stradale, dar și afluxul ridicat de bicicliști.

Pentru realizarea traseului, se vor analiza următoarele variante:

- amenajarea de piste pentru biciclete, acolo unde spațiul permite;
- măsuri de calmare a traficului, pentru secțiunile unde configurația străzilor nu permite amenajarea pistelor pentru biciclete. După caz, se va folosi marcajul „traseu sugerat pentru biciclete” pentru a ghida bicicliștii în a) zone pietonale b) străzi cu traficul calmat.

Se vor propune marcaje și indicatoare care să asigure o circulație sigură a bicicliștilor și pietonilor și amenajări în zona intersecțiilor cu traficul motorizat.

Se va analiza pe străzile Castelului reorganizarea parcarilor sau identificarea unei rute alternative (ex. str. Băilor).

Se vor propune măsuri de calmare a traficului pe stăzile Bălea, Vasile Saftu și se va analiza posibilitatea ca zona să devină zonă rezidențială, fiind tratată pe baza conceptelor de tip „home zone” „woonerf” „shared space” în care nu există delimitare fizică între trotuar și carosabil fiind însă aplicate măsuri de proiectare pentru calmarea traficului: limitatoare de viteză, treceri denivelate, șicane etc – îngreunând din proiectare viteze de peste 20 km/h. În cazul limitatoarelor de viteză acestea vor păstra un spațiu mai îngust (20-30cm) prin care bicicliștii pot traversa fără a încetini (nu și autovehiculele).

Pe strada Învățătorilor se va analiza posibilitatea de a extinde profilul stradal spre nord cu eventuale săpături în mal. Pe strada Podul Crețului unde nu există trotuar și nici spațiu pentru bicicliști, se va trebui analizată posibilitatea de a crea o consolă din lemn sau altă structură ușoară peste pârâu sau o săpătură în malul nordic, sau instalarea unui semafor și utilizarea străzii în regim de sens unic.

Propunerile vor avea în vedere creșterea atractivității, siguranței și securității mersului pe jos în lungul întregului traseu de mobilitate urbană prin amenajarea/modernizarea circulațiilor pietonale, dimensionarea adecvată a trotuarelor și dotarea acestora cu mobilier urban, în corelare cu specificul fiecărui segment al rețelei de mobilitate.

În zonele protejate (ex. str. Postăvarului) soluțiile trebuie concepute sub forma unor intervenții minimale care să nu afecteze negativ peisajul și contextul arhitectural. În aceste zonele marcajele ar trebui să fie minimale și fără a afecta negativ imaginea zonei (ex. păstrarea pavajului din piatră cubică).

Se vor identifica spații pentru amplasarea de stații de închiriere biciclete/ bike-sharing care vor completa rețeaua de stații care se află în curs de implementare.

Se vor identifica spații pentru amplasarea de rastele pentru parcarele bicicletelor.

În cadrul documentației tehnico-economice se va avea în vedere studierea posibilității reconfigurării parcării și a circulației de la capătul de linie Pietrele lui Solomon al mijloacelor de transport public și corelarea traseului de biciclete și a celor turistice cu traseul de transport public.

Pe anumite segmente, circulația bicicliștilor dar și a fluxurilor auto poate fi gândită în sens unic (ex. Podul Crețului coborâre pentru biciclete – str. Învățătorilor urcare). După caz, pentru a limita accesul pentru traficul de tranzit, consultantul va propune soluții tehnice care să permită accesul doar rezidenților,

pietonilor, bicicliștilor și furnizorilor de servicii specializate (curierat, reparații etc.). Aceste soluții tehnice pot fi bolarzi retractabili, bariere și sau camere CCTV pentru amendarea celor care traversează zona fără a avea acest drept.

În cadrul documentației tehnico-economice se vor prelua recomandările expertizelor tehnice și studiilor geotehnice, pentru segmentele de drum/stradă care se propun a fi amenajate/reamenajate, iar finisajele suprafețelor rutiere, pietonale și ciclabile propunem să fie selectate astfel încât întreținerea, reabilitarea sau refacerea lor, în caz de avarii la rețelele edilitare, să fie economică și ecologică, materialele să fie reciclabile sau reutilizabile. De asemenea, pe segmentele care permit acest lucru, se recomandă utilizarea de materiale permeabile. Se va avea în vedere și necesitatea de a asigura (acolo unde este posibil) o suprafață cât se poate de lină luând în considerare că pe acest traseu s-ar putea să circule și trotinete electrice.

Recomandări cu caracter general:

Soluțiile trebuie analizate la nivel de sistem, astfel încât rețeaua de piste pentru biciclete să fie unitară, atât în ceea ce privește tipurile de soluții tehnice, cât și în ceea ce privește amenajarea intersecțiilor.

Trebuie analizată suprapunerea cu toate proiectele aflate în curs de implementare, astfel încât să nu fie prevăzute lucrări care să modifice în perioada de durabilitate infrastructura rezultată din alte proiecte.

Alte precizări:

1. Soluțiile de proiectare în zona stațiilor pentru mijloacele de transport public trebuie să țină seama de recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete.
2. Punctele de închiriere biciclete vor fi amplasate în zona stațiilor publice, stațiilor capăt de linie și în proximitatea parcarilor de tip Park&Ride și vor fi corelate cu toate proiectele aflate în implementare.
3. Pe parcursul întregului proces al elaborării documentației tehnice, Prestatorul va discuta soluțiile propuse cu Beneficiarul și specialiștii acestuia.

Se vor avea în vedere și aspectele cu privire la condițiile particulare de proiectare:

- Studiul geologic și studiul topografic pentru terenul ce constituie amplasamentul lucrărilor;
- Reglementarea tuturor rețelelor tehnico-edilitare afectate de lucrări;
- Reorganizarea circulației în intersecțiile afectate de lucrări, după terminarea acestora, precum și propuneri referitoare la ameliorarea siguranței circulației;
- Reamenajarea drumurilor, trotuarelor și spațiilor verzi adiacente;
- Lucrări urbanistice pe întreaga zonă de influență a lucrărilor;
- Orice alte lucrări care să conducă la fluidizarea traficului rutier și pietonal, precum și ameliorarea calității aspectului general urban;
- Integrarea tehnologiei și a facilităților de tip smart în cadrul intervențiilor privind dezvoltarea infrastructurii pietonale (mobiliu urban inteligent și versatil);
- Creșterea atractivității spațiilor publice prin amenajarea de spații de recreere și socializare, puncte de belvedere, realizate în corelare cu specificul segmentelor traseului și cu amenajările aferente zonelor funcționale adiacente acestuia;
- Suprafața de intervenție, inclusă în perimetrul rețelei se va defini în urma realizării ridicării topografice și se va corela cu Registrul Spațiilor Verzi al Municipiului Brașov.
-

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

d) număr estimat de utilizatori

Pe baza datelor reale de trafic, obținute prin grija proiectantului la momentul elaborării documentației, care vor fi preluate în cadrul auditului de siguranță a circulației, luându-se în calcul și datele de perspectivă pe următorii ani, coroborat cu prevederile actelor normative în vigoare, va rezulta numărul real al utilizatorilor.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației / funcțiilor propuse

Conform Hotărârii nr. 2139 din 30.11.2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cap. 1.3.7.2 - durata normală de funcționare a străzilor cu îmbrăcăminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă este de 20-30 ani.

f) nevoi / solicitări funcționale specifice

Documentațiile se vor elabora în volume distincte, pe faze de execuție:

- Prestatorul va elabora documentațiile pentru avize, acorduri, autorizații, pe care le va depune direct la unitățile avizatoare, le va susține și va efectua demersurile în vederea obținerii avizelor, acordurilor, autorizațiile aferente, după caz;
- Documentația pentru obținerea avizelor, se va redacta în 2 exemplare pentru fiecare avizator și va conține: Memoriu tehnic, Plan de situație scara 1:500, Fișa tehnică, cerere tip completată semnată și ștampilată, Certificat de Urbanism etc., după caz;
- Documentația pentru Agenția pentru Protecția Mediului se va elabora conform conținutului-cadru prevăzut în anexa 5 din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicarea evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, se va specifica și justifica necesitatea sacrificării unor arbori, dacă va fi cazul;
- Va introduce în documentații completările și observațiile solicitate de avizatori în scopul obținerii avizelor, acordurilor și autorizațiilor legale;
- Documentația tehnico-economică se va preda și în format digital editabil (word), în format digital semnat și ștampilată (pdf) și planul de situație se va preda și în format editabil (.dwg sau .dxf);
- Se vor preda inclusiv antemăsurătorile pe categorii de lucrări și pe obiecte și se vor întocmi liste de cantități de lucrări cu încadrare în articole de deviz sau norme comasate, cu descrierea normelor și deviz confidențial;
- Conținutul documentațiilor va respecta întocmai prevederile legale în vigoare la data predării acesteia (conținutul cadru al HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții), vor fi complete, în concordanță cu tema de proiectare și cu realitatea din teren;
- Prestatorul este obligat să întocmească orice studii și proiecte necesare în vederea obținerii avizelor specificate în Certificatul de Urbanism, care stau la baza elaborării Studiului de Fezabilitate;
- Prestatorul este obligat să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, cu indicarea actelor normative la care se raportează;
- Prestatorul trebuie să dețină autorizație de furnizare de servicii de proiectare pe domeniile care fac obiectul temei de proiectare;
- Prestatorul este obligat să îndeplinească orice altă obligație care îi revine, potrivit normelor aplicabile în vigoare;
- Transmiterea către Autoritatea Contractantă spre revizuire și aprobare a documentațiilor solicitate, de asemenea, orice modificare a acestora trebuie aprobată de către Autoritatea Contractantă.

Autoritatea Contractantă va acorda o atenție deosebită finalizării cu succes a contractului și consideră ca o responsabilitate comună, susținând Prestatorul în vederea îndeplinirii activităților care îi revin.

Autoritatea Contractanta va pune la dispoziția Prestatorului date/informații/documente, în măsura în care dispune de acestea.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și patrimoniului

- se vor avea în vedere cele stabilite prin PUG al municipiului și prin avizele emise;
- nu se vor sacrifica copaci, pomi, arbuști doar în mod justificat și în baza acordurilor privind legislația în vigoare;

- se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

Dezvoltarea rețelei de culoare pentru biciclete pe tronsonul Prefectură - Pietrele lui Solomon se vor interconecta zonele funcționale ale Municipiului Brașov și se va integra în traseele pentru biciclete, realizate sau aflate în curs de implementare în Municipiul Brașov și în județul Brașov, cu rol strategic la nivelul autorităților publice locale, care sprijină și încurajează dezvoltarea unui comportament de utilizare a serviciului public de transport călători rutier și feroviar, circulația pietonală, cu bicicleta sau prin alte mijloace de transport, precum triciclete și trotinete electrice. Prin includerea tronsonului Prefectură – Pietrele lui Solomon în rețeaua de mobilitate urbană, se poate asigura o variantă alternativă directă, ecologică, și nepoluantă pentru cetățenii și turiștii interesați să ajungă în apropierea nodurilor de conectare cu alte moduri de transport (gări feroviare, autogări, terminale de transport public, stații pentru biciclete).

Tronsonul propus în Tema de proiectare va contribui la dezvoltarea sistemului de circulație nemotorizată, accesibil diferitelor categorii de utilizatori, extinderea spațiilor verzi și spațiilor de socializare, care completează infrastructurile existente la nivelul Municipiului Brașov.

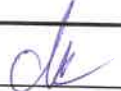



2.4. Cadrul legal care guvernează relația dintre autoritatea contractantă și prestator (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Prestatorul se va conforma standardelor în vigoare cu privire la reglementări tehnice și va respecta întru totul cerințele legislației în vigoare în domeniul construcțiilor:

- Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- HG Nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Legea nr. 50 din 29 iulie 1991 (republicată, actualizată, cu completările și modificările ulterioare) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Ordin nr. 839 din 12 octombrie 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legea nr. 10 din 18 ianuarie 1995 (actualizată, cu completările și modificările ulterioare) privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Legea nr. 350/2000 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărâre Guvernului nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a executiei lucrărilor și a construcțiilor;
- Legea nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect
- Codul Deontologic din 27 noiembrie 2011 al profesiei de arhitect, publicat în M.Of. nr. 342/21.mai 2012;
- HOTĂRÂRE nr. 441 din 30 martie 2022 pentru aprobarea normelor metodologice privind crearea, amenajarea și omologarea traseelor de cicloturism;
- Ordinului M.L.P.A.T. nr. 77/N/1996 pentru aprobarea "Îndrumător privind aplicarea prevederilor Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare"
- Ordinului M.L.P.T.L. nr. 777/2003 pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții"
- H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea nr. 1061 din 10.09.2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- Legea nr. 265 din 7.11.2008 (republicată și actualizată) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră ;
- Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, aprobate prin Ordinul nr. 49/1998 al Ministerului Transporturilor;
- Normativul privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului inconjurător, aprobat cu Ordinul M.T. nr. 44 / 1998 ;
- Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu Ordinul M.T. nr. 45/ / 1998;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumului, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv prin Legea 198/2015, privind aprobarea OG 7/2010;
- Norme tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale” aprobate cu Ordinul M.T. nr. 47/1998;
- Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice, indicativ AND 600-2010;
- STAS 10144 1-90 - Drumuri - profile transversale - Prescripții de proiectare;
- STAS 10144-2-91 - Trotuare, Alei, Piste Biciclete - Prescripții de proiectare;
- SR 1848-7 / 23.02.2021 privind semnalizarea rutieră;
- Ghidul de proiectare a infrastructurii pentru biciclete OPTAR¹ și Standardul European de Certificare EuroVelo al Federației Europene de Ciclism;
- Ordinul 1370/25.07.2014 pentru aprobarea Procedurii privind efectuarea controlului de stat în faze de execuție determinante pentru rezistența mecanică și stabilitatea construcțiilor – indicativ PCF 002
- “Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții” aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 272/14.06.1994
- Ghidul pentru planificarea și proiectarea semnalizării rutiere de orientare și informare pentru asigurarea continuității, uniformității și cognoscibilității acesteia, indicativ AND 604/2012;
- Ordinul Administrației Naționale a Drumurilor pentru aprobarea “Regulilor privind administrarea, folosirea, întreținerea și repararea drumurilor publice”, nr. indicativ A.N.D. – 554;
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006 și modificată prin Ordonanța de Urgență nr. 57/2007
- Normativul privind documentațiile geotehnice pentru construcții NP 074/2014 (înlocuiește NP 074/2007)
- Hotărârea Guvernului nr. 343 din 18.05.2017 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- Normativul NP 24 - 97, pentru proiectarea și execuția parcajelor pentru autoturisme.
- Altele, inclusiv Directivele europene și Regulamentele Parlamentului European în domeniul achizițiilor publice, proiectării și construcțiilor
- Orice alte prevederi legale în vigoare la data elaborării documentației, referitoare la tema de proiectare.

Lista de mai sus nu va fi considerată exhaustivă.

Nr. crt.	Atribuții	Funcția	Numele și prenumele				Data	Semnătura
1.	VIZAT	Administrator Public	ADRIANA-LAURA MIRON				24. MAI 2022	
2.	VIZAT	Director Executiv DT	DORU TELEMBECHI				19. MAI 2022	
3.	VERIFICAT	Șef SADPSC	RADU BARBU				16. MAI 2022	
4.	Elaborat	Inspector	Ing. IOAN CIOBANU				16.05.2022	
			nr.pag.	19	Nr.ex	2		

¹ În versiunea cea mai actuală, publicată pe pagina Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.